

## Verstrating Holendrecht Oost

Buurtvereniging De Laagbouw informeert ons over het “grootschalig project verstrating Holendrecht Oost”. Ook uit verslagen van bijeenkomsten, ons onder andere gestuurd door de heer J. van der Vis, zijn opmerkingen in onderstaand bericht verwerkt.

Veel bewoners zijn naar de drie informatie-avonden gekomen, die het stadsdeel Zuidoost organiseerde in augustus / september 2004. De zaal van Anand Joti puilt uit. De projectleider legt uit wat de grootschalige opknappbeurt van de openbare ruimte inhoudt. Omdat de onderliggende veenlagen inklinken - een natuurlijk proces - is het na bijna vijftientig jaar nodig de bestrating weer op het niveau van de beginperiode te brengen. Tegelijk wordt er aan het groen, de speelplekken, riolering en andere kabels, leidingen en nutsvoorzieningen onderhoud gepleegd en de straten worden ingericht volgens de huidige normen voor 30 km-gebied. Dat betekent: geen parkeerwende maatregelen, auto's en fietsen op de rijbaan. De aanwezigen worden gepolst over het idee om bijvoorbeeld Maldenhof met Mijehof te verbinden voor auto's, over het huidige fietspad. Dit voorstel wordt op veel boegeroep onthaald en met heldere tegenargumenten bestreden. Mensen geven aan, hier te zijn komen wonen voor de (speel)ruimte op straat, het groen en de rust. De projectgroep is aan de slag gegaan en het voorlopige ontwerp is gepresenteerd op inspraak-avonden in november / december. Deze keer in de Driestromenkerk, omdat het stadsdeel veel mensen verwachtte. De projectleider vertelt per onderdeel wat er gaat gebeuren. De gescheiden fietspaden, de autovrije woonstraten en het aantal parkeerplaatsen blijven intact, de kruisingen van autostraat met fietspad of voetpad worden veiliger, goede verlichting krijgt aandacht etc. Kortom veel (goede) zaken blijven behouden of worden verbeterd.

Verder gaat DWR de huisaansluitingen van het vuilwater voorzien van “spinnenkoppen”. Dit zijn rioolputten waar huisaansluitingen in eindigen en waarbij in geval van verstopping direct naar de huisaansluiting kan worden open geboord. De dienst DWR gaat deze voorziening ertussen voegen en vervangt voor haar kosten de rioleringen tot aan de erfgrans van de woningen. Het riool leiding gedeelte vanuit de woning tot aan de erfgrans is voor kosten

van de huiseigenaar. De DWR kan dit wel meenemen in de werkzaamheden, de kosten daarvan gaan € 45,- per strekkende meter bedragen. De gasleidingen worden ook vervangen; dit worden koperen leidingen met kunststof omkleed. Deze worden door of namens de NUON geplaatst t/m de gasmeter in huis en geheel op kosten van de NUON.

Wel is er kritiek op het gepresenteerde groenplan. Volgens veel bewoners houdt dit ontwerp een ware kaalslag in. Verschillende bomen zijn vroeger geplant boven de riolering, deze doen het niet zo goed. Dat deze weg moeten is helder, maar dat goede bomen op parkeerplaatsen gewoon omgehakt worden ook als daar niet of nauwelijks opgehoogd hoeft te worden gaat er bij velen niet in. Bewoners wijzen op het huidige gevarieerde groen, dat ook aantrekkelijk is voor dieren, denk aan de vele vogelsoorten hier. Een belangrijke reden om hier te komen wonen en te blijven wonen! Aanwezigen wijzen ook op de rol van bomen als zuiveraar van verontreinigde lucht, best belangrijk met de Gaasperdammerweg naast ons.



Foto: Rob Swart

Verder kwam aan de orde: het toegankelijk houden van de wijk tijdens het werk, verbetering van de verlichting (vooral in tunnels), goede wegwijzers. De werkzaamheden zijn als volgt gepland: start november 2005, opleveren augustus 2006. Ruim van de tevoren wordt de planning bekend gemaakt en 14 dagen voor het begin van een onderdeel van het werk ontvangen bewoners een laatste brief.

De nieuwe tekeningen hangen sinds 14 februari in de bibliotheek Reigersbos en in het Informatiecentrum op het Bijlmerplein 79. Omdat vooral het

beplantingsplan veel vragen oproep, heeft de projectleiding in samenspraak met buurtvereniging De Laagbouw daarover een extra avond gepland tijdens een verlate Nieuwjaarsborrel op 21 februari in de school De Brink. De projectleiding was aanwezig om uitleg te geven. Tot 4 maart konden nog wensen worden doorgegeven aan het stadsdeel. De Laagbouw wil deze reacties bundelen om zo een vinger aan de pols te kunnen houden, dus graag ook een kopie daarheen. Meer informatie bij Gerda Menkveld, (tel. 6961348 na 19.00 uur) of bij Yvonne Boomgaard-Thiry (tel. 6973106, niet tussen 17.30 en 19.30 uur).

Alle informatie valt ook op te zoeken op de website [www.zuidoost.amsterdam.nl](http://www.zuidoost.amsterdam.nl)