

## Bouwplannen ja – bouwplannen nee

Er is de laatste tijd veel over te doen geweest: de bouwplannen die het stadsdeel heeft voor Holendrecht. De meesten van u zullen er inmiddels kennis van genomen hebben. Sommigen misschien nog niet. Maar pas op: het staat vlak voor de deur. **Het stadsdeel streeft er naar de beslissing in september er door te drukken.**

Mijns inziens zou het geen verbetering betekenen: torens van 60 m hoog in onze landelijke wijk; het winkelcentrum naar Ochtenhof, waarvan een deel dan gesloopt moet worden (46 gezinnen uit hun huis verdreven); een van de torens

tegen de Drecht aan geplakt, zodat een aantal ouderen hun woning moet verlaten; de Holendrechtreed verlaagd, alle groen erlangs weg, alleen wat boompjes in de berm; hierdoor moeten ouderen en schoolgaande kinderen dan een autoweg oversteken, terwijl ze er nu veilig onderdoor kunnen; het gezondheidscentrum naar de andere kant van het spoor;

bebouwing langs het spoor waar ons beloofd was dat na de spoorverdubbeling het gekapte groen terug zou komen; de groenstrook voor het AMC geheel ingenomen door woningbouw; de Holendrechtsschool, pas verbouwd en een markant gebouw in de wijk, gesloopt voor nieuwbouw. Een plan waarbij nu al duidelijk is dat op 3 plaatsen flinke parkeerproblemen gaan ontstaan, om niet te spreken over de overgebleven - bewoners van Ochtenhof, die een parkeerplaats onder hun neus krijgen.

Een bouwput die 5 jaar gaat duren.

En er is hier al zoveel van onze rust afgeknabbeld. Toen ik hier kwam wonen - 24 jaar geleden - had ik iedere avond als ik uit mijn werk thuiskwam het gevoel dat ik naar een prachtig vakantieoord ging. 's Avonds heerste er absolute rust. Je kon van ver in de omtrek kikkers horen kwaken. Reigersbos werd gebouwd met een winkelcentrum (dat heeft ons winkelcentrum gevoeld!), Gein I, II, III en IV, de Amsterdamse Poort, alle kantoren aan de westzijde van het spoor en de Arena. En niet te vergeten de Gaasperdammerweg. Dat heeft allemaal een veel grotere verkeersstroom op gang gebracht: mensen die van en naar huis gaan, van en naar de winkel, naar kantoor, naar de Arena. Kortom, het autoverkeer in de buurt is enorm toegenomen en daarmee ook de drukte en luchtvervuiling. Daarbovenop nog een extraatje van Schiphol: sinds een aantal jaren krijgen we

geregeld vliegtuigen over de wijk! De lucht is er niet frisser op geworden. En nu moet de dreef naar beneden: nog meer lawaai en vervuiling voor de omwonenden, want de beschermende buffer van groen wordt gerooid. Iedereen begrijpt dat het noodzakelijk is dat er gebouwd wordt: andere mensen hebben ook een woning nodig. Maar waarom zijn de meeste mensen hier komen wonen? Omdat onze wijk een ruime, groene, rustige wijk is; vrijwel geen autoverkeer tussen de huizen door, veilig kun je je door de wijk bewegen zonder gevaar door een auto overhoop gereden te worden.

**Wonen in een dorp terwijl je in Amsterdam woont: the best of both worlds.**

Maar dan willen we toch niet tegen een stedelijke skyline aankijken en wonen in een stadsstraat, zoals de verlaagde dreef in het bouwplan genoemd wordt! De woningbouwverenigingen hebben plannen ontwikkeld voor bijbouwen in de wijk, waarbij wel het groene karakter gehandhaafd wordt. Waarbij wel een oplossing is voor het parkeren van nieuwe - en oude - bewoners. Rotteveel, de eigenaar van het winkelcentrum, heeft een plan voor een nieuw winkelcentrum op Ochtenhof waarbij die mooie, kwalitatief goede woningen niet gesloopt hoeven te worden! Waarbij ook de dreef niet naar beneden hoeft.

Mensen, als uw wijk u lief is, laat dan uw stem horen. Er komen nog een aantal gesprekken van het stadsdeel met kleine groepen buurtbewoners i.v.m. eventuele aanpassingen in het plan en twee algemene informatieavonden, tussen 5 en 16 september, waarop het (eventueel gewijzigde) plan aan de bewoners wordt gepresenteerd. Vooraf krijgt u een informatiefolder in de bus. Houd de aankondigingen in de gaten: in het Amsterdams Stadsblad, op de pagina Zuidoost Nieuws. Soms verschijnt er ook iets in de Echo. Krijgt u Echo of Stadsblad niet thuisbezorgd, ga daar dan achteraan (bij sommige winkels, bibliotheek, enz. kun je ze krijgen, of dien een bezorgingsklacht in.)

Op 22 september is de behandeling in de Commissie Ruimtelijke Ordening. Hier is nog een inspraakmogelijkheid. **SPREKTIJD MOET DAN WEL VAN TEVOREN AANGEVRAAGD WORDEN! Niet vergeten!** U krijgt dan 2 of 3 minuten spreektijd, mogelijk meer, dat is nog niet duidelijk. Daarna beslist de commissie over het plan.

Ik ben er dan. U ook?

Nettie Labots

