

Holendrecht opgeknapt



Op 9 november las ik in Amsterdams Stadsblad bovenstaande vette kop. Maar helaas blijkt dit een stukje van een slecht geïnformeerd “lokaal sufferdje”, waarschijnlijk klakkeloos overgeschreven uit een oud bericht van ons Stadsdeel, zonder echte kennis van zaken. En opgeknapt is nog helemaal niets, het Gemeentebestuur heeft het nu in behandeling. Maar er staat het nodige op stapel in Holendrecht en afgezien van de ongemakken die dat met zich mee brengt, zal de wijk wel een ander aanzicht krijgen.

De grote verstrating van Holendrecht Oost

Aanvang 2006 zal in Holendrecht Oost de verstrating plaatsvinden. Zoals bekend is dit gebied verzakt, het zal gefaseerd van een nieuwe zandlaag voorzien worden. Meer informatie hierover in het bericht van De Laagbouw op bladzijde 10.



De grote renovatie van station Holendrecht en omgeving.

Het zou voorbarig zijn om deze grootschalige vernieuwing nu al aan de bewoners van Holendrecht als een vaststaand feit te presenteren. Zo blijkt NS/Prorail nog niet te hebben besloten of er een treinhalte komt op het station Holendrecht. Die mogelijkheid is wel ontstaan met de spoorverdubbeling, waarbij de sneltrein op een vrije baan rechtstreeks rijdt van station Duivendrecht naar Utrecht vice versa en de stoptrein meer haltes kan krijgen, wat gelet op AMC en andere bedrijven een zeker belang dient. Het wel of niet doorgaan hiervan heeft grote consequenties voor de wijze van inrichting van het stationsgebied. Het Stadsdeel heeft, zoals wij weten, op de inrichting van de stationsomgeving een grootschalig Stedenbouwkundig Programma van Eisen ontwikkeld. Hier ligt een bestuursopdracht van de Centrale Stad aan ten grondslag, om rond dit station duizend nieuwe woningen bij te bouwen en in te breien in de bestaande wijk. Het betreft woningen aan beide zijden van station Holendrecht. Aan de Holendrechtzijde is een heikel punt, dat het Stadsdeel voorstelt de Holendrecht-dreef direct vanaf de Meerkerkdreef af te graven tot een stadsstraat. Het Stadsdeel heeft daar ervaring mee opgedaan bij de stations Ganzenhoef en Kraaiennest. Het is nog maar zeer de vraag of dit verkeerstechnisch een verantwoord concept is, want wat in andere buurten goed gaat, hoeft niet overall goed uit te pakken. De Holendrecht-dreef verbindt de verhoogde wegen van Gaasperdam met de A2 en de A9 via het beruchte verkeersknooppunt Holendrecht. Deze doorgaande weg heeft geen wijkfunctie, is daar niet voor bedoeld en feitelijk ook niet geschikt voor te maken. Toch is het hele plan gebaseerd op een verlaagde Holendrecht-dreef, die zal gaan fungeren als

een stadsstraat. Wil men daar later op terugkomen, dan zal het hele plan herschreven moeten worden. Zo laat de Vereniging Amstelhuizen, waar de Drecht deel van uit maakt, weten geen opdracht te hebben gegeven voor twee woontorens en daar ook geen behoefte aan te hebben! Zo zijn er al meer wijzigingen aangebracht in het SPvE. Een daarvan is een autorondweg om de scholen; in het oorspronkelijke plan kwam die niet voor. De weg moet ook voorzien in parkeerplaatsen voor de nieuw te bouwen woningen. Bezwaren tegen de weg in verband met verkeersveiligheid voor de schoolgaande jeugd worden door het stadsdeel afgedaan als onzin. Denk ook aan luchtvervuiling en lawaai dat deze aanpassing met zich meebrengt. En er komen twee parkeerplaatsen langs het Abcouderpad, bij Ochtenhof en bij De Drecht. Ook daar gaan ons groen en onze frisse lucht verloren. Waarschijnlijk wordt het plan op 7 december in de Commissievergadering van de Centrale Stad besproken, en zal op 21 december besluitvorming in de Gemeenteraad volgen.

Op 7 maart 2006 mogen wij naar de stembus om een nieuwe Stadsdeelraad en Gemeenteraad te kiezen, en daarna mogen de nieuw aangetreden colleges zich buigen over onder meer de stedenbouwkundige Programma's. De nieuw gekozen Gemeenteraad zal zich geconfronteerd zien met een peperduur Zuidas-project, met nieuwgebouwde kantoorpanden, die zelfs met kortingen onverkocht en onverhuurd staan. En dan is daar ook nog een project Holendrecht met een zeker te verwachten negatieve exploitatie en een onlogische verkeersflessenhals. Wij als bewoners van Holendrecht moeten afwachten wat de nieuwe Colleges, die we veel wijsheid toewensen, met deze plannen zullen gaan doen. In de gezellige decembermaand kunnen we daar alleen maar het beste van hopen.

Jan van der Vis en Nettie Labots



Maquette:

Rechts onderaan: De Drecht met twee nieuwe torens.

Daarboven: Ochtenhof met het nieuwe winkelcentrum langs de dreef.

Links daarvan: scholen, sportzaal, en woningen langs de Holendrecht-dreef.

