

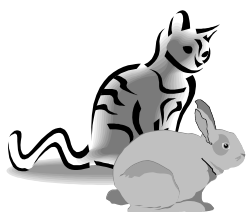


foto: B. Kooistra

Tussen 13.00 en 14.30 hebben we met tientallen buurtbewoners, ouders van kinderen, vrijwilligers en kinderen een optocht gemaakt van versierde karren, elk met een ander thema. Geschminkt, verkleed, met toeters en bellen ging de optocht om 14.30 richting ponyweide, waar een gratis optreden was van het bekende kindercircus Zanzara. Geweldig hoe de kinderen ook deze keer hier weer bij betrokken werden. Mede dankzij het mooie weer, subsidie van de afdeling Wijkbeheer van het Stadsdeel ZO, donaties van de woningcorporaties Eigen Haard, Rochdale en Ymere kon deze dag niet meer stuk !

GROTE rommelmarkt op zondag 27 september. De grote Najaarsmarkt is op de laatste zondag van september, van 12.00 tot 15.00 uur. Ook door de week is de winkel voor verkoop van kleding en spulletjes open tussen 13.30 en 15.30 . Elke dag tussen 8.00 en 17.00 (behalve op dinsdag) kunnen allerlei spullen worden ingebracht. Zowel goede kleding en boeken als kinderspeelgoed, keukengerei, lampen, apparatuur, cd's en videobanden, goede actuele tijdschriften (!) enz. enz.

BUITENLANDSE munten en biljetten nog welkom! Niet alleen vakantieoverschotjes (kronen, dollars, ponden enz.) maar ook allerlei munten en biljetten van het pré-euro-tijdperk blijven welkom in de bekende Brinkie-bussen die overal in Amsterdam (en Diemen!) staan. Eenderde van de opbrengst is voor speciale projecten op 't Brinkie; tweederde voor de zorgboerderij UMANG voor oudere meervoudig gehandicapte kinderen in Mumbai. Zie www.kinderboerderijbrinkie.nl



DIERENDAG

op zondag 4 oktober. Voor het programma op deze zondag: zie Brinkie's website en de weekbladen Echo en Stadsblad.

OPENBAAR VERVOER

Ria Kooistra



Iedereen zal het onderhand wel weten: de ov-chipkaart komt eraan, en in de metro kun je zelfs al niets anders meer gebruiken. Maar hoe zit het nu precies? En wat kost het allemaal?

ER zijn drie soorten ov-chipkaarten: persoonlijke en anonieme kaarten en wegwerpchipkaarten. Deze laatste zijn voor een of twee ritten, of voor het meenemen van een fiets. Je hoeft ze niet op te laden. Wie af en toe met het openbaar vervoer gaat kan een anonieme kaart kopen bij de automaten in de metrostations en bij een aantal tabakswinkels en supermarkten. Er moet geld op gezet worden. Wie een abonnement wil, kinderkorting of 65-pluskorting, die heeft een kaart op naam nodig. Daar worden dan alle leeftijdsgegevens opgezet of welk abonnement je hebt. Te koop op www.ov-chipkaart.nl of bij het GVB, de NS of andere openbaar vervoer-bedrijven. Het is zo, dat bij het inchecken met een abonnement niets van het kaartsaldo afgeboekt wordt. Een abonnement betaal je op een andere manier, de chiplezener herkent je abonnement en laat je door het poortje. Voor gebieden waar je abonnement niet geldig is moet er wel genoeg saldo op je kaart staan. Op tijd opladen dus.

IK heb de kosten uitgezocht van losse ritten. Met de strippenkaart zijn de kosten per strip 48,5 cent, dus een zone kost € 0,97, twee zones € 1,46 en drie zones zijn dan € 1,94. Bij de ov-chipkaart is het instaptarief € 0,75 en voor elke kilometer wordt 11 eurocent gerekend, zegt de website van het GVB. Mensen met korting (jong of oud of via een actie) betalen voor het instaptarief € 0,50 en per kilometer 7,2 cent, dat is 34 % korting. Deze bedragen worden door het ov-chipsysteem automatisch berekend, als je een persoonlijke kaart hebt. Het instaptarief ligt vast, de kilometerprijs kan verschillen per vervoersbedrijf. Verder geldt een overstaptijd. Binnen 35 minuten na het uitchecken wordt geen nieuw instaptarief gerekend. Wel moet je altijd en overal, ook bij het overstappen, niet alleen in-, maar zeker ook uitchecken. Je kunt dit heel gemakkelijk vergeten. Wie niet uitcheckt is € 4,- kwijt voor dat ene ritje, zonde van het geld natuurlijk. De kaartlezers in de tram, in de bus en op de metrostations laten bij het uitchecken de kosten van de rit zien, en bovendien het resterende saldo op de kaart. Op de oplaadapparaten kun je de gegevens van je eigen kaart ook bekijken.