

De Holendrechtter

Gratis krant voor en door de bewoners van de wijk Holendrecht

De Gaasperdammerweg



DE Stichting Aktie Gezondheid Gaasperdammerweg (afgekort AGG) is in 1977 opgericht. De reden hiervoor was dat de geplande lokale ontsluitingsweg (Gaasperdammerweg) tijdelijk moest worden ingericht als snelweg. Dit was nodig voor de toegankelijkheid van de Floriade 1982 in Zuidoost. Helaas is de Gaasperdammerweg daarna een snelweg gebleven, dwars door een dichtbevolkte woonwijk. De AGG heeft bij de aanleg wel voor elkaar gekregen dat deze weg de eerste geluidsschermen in Nederland kreeg en een afslag bij Holendrecht en Hakfort is vervallen.

INMIDDELS is de AGG uitgegroeid tot een organisatie waarbij 16 bewonersverenigingen/groepen rondom de Gaasperdammerweg zijn aangesloten, zo ook de wijken Holendrecht Oost en West (contactpersonen: mevr. J. Koridon en mevr. I. Groen). Nadat de Raad van State op 4 januari jl. uitspraak heeft gedaan is de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere nu definitief een feit. Voor de Gaasperdammerweg betekent dit dat de weg wordt uitgebreid naar 2 x 5 rijbanen en 1 wisselstrook. De weg wordt grotendeels weggewerkt in een tunnel (over een lengte van 2,5 km.). De tunnel zou aanvankelijk 71 meter breed worden maar er zijn 3 gereserveerde rijstroken vervallen waardoor de uiteindelijke breedte nu 62 meter wordt. De wegwitbreiding vindt in noordelijke richting plaats, dus op het grondgebied van de Bijlmermeerpolder. De tunnel betekent grotendeels winst voor de bewoners want de geluidsoverlast en luchtverontreiniging zullen verminderen met uitzondering voor de woningen die gelegen zijn in de buurt van een tunnelmond.

ER zijn nog vele zorgpunten, zoals bijvoorbeeld: de voet- en fietspaden zijn nu zodanig gesitueerd dat ze onder de weg door gaan. In de nieuwe situatie worden deze paden over het tunneldak geleid via hellingbanen. Dit betekent voor de voetgangers, fietsers, mindervaliden etc. dat zij een

langere en moeizamere weg moeten afleggen dan nu het geval is, nl. 2,5 – 6,5 meter hoogteverschil overbruggen. De AGG is over deze extra barrièrewerking continue in contact met het stadsdeel en Rijkswaterstaat. Hopelijk kunnen er nog verbeteringen worden aangebracht.

COMPENSATIE GROEN: vanwege de uitbreiding van de weg zal veel groen verdwijnen. Dit groen moet gecompenseerd worden maar er is geen wettelijke verplichting om dit rondom de Gaasperdammerweg te doen (compensatie mag bijv. ook in het Diemerbos). Zowel de AGG als het Stadsdeel zijn actief bezig om toch al het groen zo veel als mogelijk terug te plaatsen of opnieuw aan te leggen in Zuidoost. De voorbereiding en bouw van het wegproject zal zes jaar in beslag nemen. De planning is om begin januari 2015 van start te gaan en eind 2020 zal de uitbreiding dan klaar zijn. De AGG blijft aandringen op zo min mogelijk overlast voor de bewoners tijdens de bouwperiode. Vóór de zomer van 2012 zullen de basisinrichtingsplannen door Rijkswaterstaat worden opgesteld. Zowel het Stadsdeel Zuidoost als Rijkswaterstaat hebben aan de AGG gevraagd om naar de presentaties van deze plannen te kijken. Wij zullen de uitvoering van dit project dus nauwlettend en kritisch blijven volgen. De eerste presentatie was op 22 februari.

MEER informatie is te vinden op de volgende websites: www.rws.nl en www.gaasperdammerweg.nl
Namens Stichting AGG:
Lony Wesseling – van der Kleij, voorzitter