

Scheepsjournaal Geesje van Urk ==1984==

Het manuscript van dit scheepsjournaal is door de auteur handmatig tijdens de reis geschreven.

Veelal niet in taalkundig compleet uitgewerkte zinnen.

Wegens het ontbreken van een uitgewerkte digitale versie is dit document opnieuw in 2011 op de PC overgezet.

De mogelijk eerder uitgewerkte versie is verloren gegaan, of heeft nooit bestaan.

De Logger Geesje van Urk. Schipper en eigenaar Gert Loomeijer. en Marileen Biekart.

Voor Fred Bender is dit het 2de jaar dat er een zeilreis ondernomen wordt met de Geesje van Urk.

De eerste ondernomen reis was in 1983 in Denemarken.

Van deze in 1983 gemaakte reis is geen geschreven journaal gemaakt, alleen foto's.

Wel is er een auto-routekaart van Scandinavië aanwezig waarin de route van de Geesje van Urk met de aangedane havenplaatsen zijn aangeduid.

Maandag, 13-08-1984

De reis vangt +/- 12 uur Ned. Tijd aan in Rotterdam, de thuishaven van de Geesje van Urk.

De eerste reisrichting is de Engelse havenplaats Dover.

Dinsdag, 14 augustus 1984

+/- 18 uur Engelse tijd wordt er in de haven van Dover aangekomen, waar er ten anker gegaan wordt

Wegens mijn technische functie bij mijn bedrijf (PTT-telecom) loop ik met een groep collega's vol- continudienst.

Om met vacantie te kunnen gaan heb ik met mijn collega's op de afdeling een aantal dienst ruilingen moeten doen.

Hierdoor was ik genoodzaakt voorafgaand aan mijn vertrek 2,5 week zonder een vrije dag achter elkaar te werken.

Door mijn slechte conditie ben ik onderweg van Rotterdam naar Dover flink zeeziek geweest.

Woensdag, 15-08

In de morgenuren is er mist en weinig wind.

Ik ben die morgen in Dover aan land geweest, en een kasteel op de krijtrotsen bekeken.

Na 17 uur kwam er weer een opkomende mist. 's Avonds zat alles potdicht, zicht 30 meter.

Donderdag, 16-08

Het is nog steeds mist, met opklaringen om 16 uur.

De havendienst meldt nu een zicht van +/- 1 mijl.

De schipper haalt nu het anker op, en we verlaten op de motor de haven van Dover in ZW richting en varen nu langs de kust.

Wegens het beperkte zicht en de opkomende duisternis wordt na 20 mijl bij de plaats Heyth besloten voor anker gegaan, 1,5 kilometer uit de kustlijn.

Vrijdag, 17-08

De windkracht is nog steeds gering.

Om de reis te vervolgen werd er om 05 uur het anker gelicht.

In dikke mist werd er op de motor naar de haven van Haistings vertrokken.

Deze vroege tijd was noodzakelijk wegens de dan gunstige getijde richting.

In de middag was de mist opgetrokken.

De Geesje van Urk ligt nu voor anker haven van Haistings.

Het vervoer naar de wal gaat met "het Urkeltje", dat is een bijboot met buitenboordmotor.

Na een wandeling van 1 uur werd er in de plaats Haistings aangekomen, wat gewinkeld, en weer terug naar de Geesje van Urk gelopen.

Tijdens de reis is er onderweg achter het schip met een sleeplijn makreel gevangen, deze werd dan geroosterd op de barbercu.

Zaterdag, 18-08-1984

's-morgens lezen en op dek liggen in de zon.

's-middags naar de kust geweest en met de gehele groep "smokkelaardje" gespeeld.

1 groep was smokkelaar, 1 groep was douane.

Het doel was dat er fiches overgebracht diende te worden, dat door de douane voorkomen diende te worden.

Na afloop van het spel terug klimmen naar het strand, doch het Urkeltje kwam maar niet (20h30)

Eindelijk toch wel, aan boord keken ze naar het verkeerde stuk strand, daar stond niemand te wachten.

Zondag, 19 augustus 1984

In de loop van de dag het anker gelicht + zeilen gehesen.

Want er was voor de verandering eens wind. Zeilend van Haistings naar Fairbanks begeven.

Aldaar werd er voor anker gegaan + slapen.

Maandag, 20-08 Om 02h30 uur gewekt + ontbeten.

Om 03h30 ging het anker en de zeilen omhoog.

Dit vroege tijdstip was nodig om van de gunstige getijdenstroom gebruik te kunnen maken richting Dover.

Na enige keren kruisen werd er ongeveer om 09h15 aangekomen in de haven van Dover.

Daar was er gelegenheid om wat bij te slapen.

+/- 12 uur naar de wal gegaan om boodschappen te kunnen doen,

Op de terugweg om 15 uur deed de motor van het "Urkeltje" het niet, de matrozen moesten toen roeien naar de Geesje.

Aan boord werd besloten om een wat langere zeereis te gaan maken i.p.v het aandoen van tussengelegen havens.

Om 16 uur werd het wachtsysteem ingesteld.

Dinsdag, 21-08 tijdens mijn "hondewacht" (23-05 uurs wacht) zeeziek geworden en met permissie naar mijn kooi gegaan.

In de morgen wat problemen te eten, doch dat kwam door al dat geschommel er een paar uur later weer uit. Terug naar AF.

In de avonduren een zeeziektetablet ingenomen dat ook op een nuchtere maag mag worden ingenomen en binnen kunnen houden.

Woensdag, 22-08

Om ongeveer 08 uur opgestaan, alles nu gestabiliseerd, weer wat gegeten na 10 uur.

De wind is in de loop van de dag wat gaan liggen, zodat het nu dobberen geblazen werd.

De antenne van de scheeps k.g ontvanger heeft kuren.

Voor de zekerheid eerst de plug in de radiokamer (de roef)geïnspecteerd. Die blijkt goed te zitten.

De schipper Gert heeft toen zich op het boodsmansstoeltje gezeten met een veiligheidsriem om zich in de mast laten hijsen door 2 bemanningsleden.

Het ongerief zit inderdaad in de coaxkabel boven in de mast die aan vervanging toe is.

De fout kan dus niet definitief worden weggenomen momenteel.

Donderdag, 23-08 1984

Een heel rustige wacht gehad tussen 05 en 11 uur.

Het is 's-morgens een mooi gezicht de zon boven de kim zien komen op een stille vlakke zee.

De weerrapporten vermelden een windkracht veranderlijk tussen de 2 en 4.

Na heerlijk gegeten te hebben (aardappel puree met bietjes+ iets van gebakken ei of zo).

De 17-23 uurs wacht overgenomen. Er is regen op komst, donkere wolken.

Nu snel de nieuwe laarzen met geitenharen sokken met regenpak aangetrokken.

Dit bleek spoedig geen overbodige zaak.

Het noodweer barste goed los met onweer en windstoten en een flinke regenbui.

De regenbui duurde maar een half uurtje.

Het onweer, althans het weerlicht bleef de gehele avond actief.

De regenwolken waren goed op de radar te zien, dit is een onontbeerlijk hulpmiddel gebleken tijdens de reis.

Zeker bij dichte mist maar ook nu met tamelijk drukke scheepvaart verkeer in het Kanaal is een goedwerkende radarinstallatie geen overbodige luxe te noemen..

Groot deel van de avond op de kop van het schip op de uitkijk gestaan.

Gewoon op het anker geklommen, zodat ik goed over de kluiverboom heen kan kijken.

Natuurlijk wel de zeilen in de gaten gehouden dat ik niet omver gezet kon worden als deze onverhoopt om mochten gaan.

Om 23 uur zat de wacht er voor mij weer op, en nu dit geschreven te hebben, heb ik me te rusten gelegd in mijn kooi tot m'n maat me weer om 05 uur wekt om de acht weer over te nemen.

Vrijdag, 24 augustus 1984

Om 10 uur in de morgen is de Geesje van Urk al weer in de nabijheid van Scheveningen.

De reis voor dit jaar zit er weer op.

Ik ben zeker van plan volgend jaar weer met de Geesje te gaan zeilen.

Einde van het (opnieuw uitgewerkte) reisverslag 1984