

Scheepsjournaal 1987 a/b zeilschip "Geesje van Urk"

Een ondernomen zeereis van 6 aug t/m 29 aug 1987 door Fred Bender,
als kleinzoon van 2 zeevarende grootvaders.
(Hij heeft het dus niet van een vreemde)

Donderdag, 6 aug 1987

De 'Geesje van Urk' ligt momenteel in Kopenhagen als pleister- plaats op de tocht die het schip door de Deense en Zweedse kustwateren voert.

Een comfortabele start dit keer, de heenreis gaat met het vliegtuig van Amsterdam naar Kopenhagen.

Een reis per trein duurt ongeveer een dag met veel gesleep van bagage. Jeanine en haar ouders deden mij uitgeleide.

Jeanine ging met de trein mee tot Schiphol, daar nam ik afscheid van Jeanine.

Na een uur vliegen kwam ik +/- 13.15 uur in Kopenhagen aan.

Ik ging met de bus van het vliegveld Kastrop naar het stadscentrum toe.

Daar moest ik overstappen op een stadsbus die mij op de Geesje van Urk (de meisjesnaam van de schippers moeder) zal brengen.

's Middags nog 'wat straat geslepen' in de stad, om 18.30 ging ik aan boord om de binnengekomen reisgenoten te ontmoeten.

In de avond werd er nader kennisgemaakt met de reisgenoten voor de komende 2 weken.

Vrijdag 7 aug.

Om 05.30 ben ik opgestaan, en om 07 uur gingen de trossen los.

De reis ging eerst op de motor de haventoeegang (het Sont) uit.

Na een paar uur waar het nu wat scheepvaart betreft wat rustiger is, worden alle zeilen bij een windkracht 5 tot 7 Bf voor het eerst met vereende krachten omhooggetrokken.

Dit is een heerlijk zee en zeilwindje om lekker op te schieten.

Voor een paar mensen onder ons werd er al door koning Neptunus een zeeoffer gevraagd.

Ook ik was daar (natuurlijk) bij, na veel moeite kon ik een paar crackertjes binnenhouden.

Op zee moet juist flink worden gegeten, doch dat is de tegenstrijdigheid dat dit bij mij niet lukt.

Er is een nieuw wachtsysteem voor de passagiers, 4 uur 'op' en 8 uur 'af'

Dit is voor degene die het moeilijk valt een gunstiger regeling dan 6 'op' en 6 'af'.

Ik heb voorlopig dienst van 01 tot 05 en van 13 tot 17 uur.

zaterdag, 8 aug.

Daar kroop ik om 05 uur in m'n kooi en heb heerlijk geslapen.

Na opstaan bleek er een redelijk zonnetje te staan en weinig wind.

Door de lage windsnelheid is de zee erg rustig.

Met ongeveer 4 zeemijlen per uur zeilen we verder.

Het eiland Bornholm zijn we al voorbij.

zondag 09 aug

(Moeder Bender is jarig, van harte gefeliciteerd moeder !!)`

De afgelopen wacht van 01 tot 05 uur is heerlijk verlopen.

Geen motregen zoals vorige wacht, dan trekt alles koud op.

Ons doel is voorlopig Gottland, daar kunnen we hopelijk wat dagtochten maken en aan land gaan.

De eetlust is weer "normaal" te noemen, ik kom nu weer in mijn gewone doen.

Om 22 uur liggen we afgemeerd in de haven van Visby.

De avond wordt onder het genot van een (zelf betaald) drankje in het dagverblijf (het ruim) doorgebracht, na middernacht zoeken de eersten hun kooi op.

maandag 10 aug.

Rond 09 uur komt er weer leven aan boord, bij 'plukjes' gaan de mensen ontbijten.

Dat kan immers niet tegelijk gebeuren i.v.m 'spitsuur' in de badkamer

en de wc.

Een aantal dames kondigen aan dat deze fietsen gaan huren, deze zijn dan ook het eerste van boord.

Zelf ga ik met nog 4 opvarenden mee Visby in om te gaan wandelen, geld te wisselen en gemeenschappelijk te lunchen.

Die middag komt ook het 'huiswerk' los,

(de achterban meedelen dat we allen veilig hier zijn aangekomen.)

Na wat corvee (voorbereiden maaltijd) hebben we heerlijk genoten van de maaltijd die we onder leiding van de kokkin Mirjam hebben gemaakt,

t.w aardappelen, sla tomaten en wat lekkers m.b.v kip.

Wat vermeldenswaard is dat de vader van de schipper, Freek Loomeier deze reis voor een deel als passagier zal meemaken.

Freek heeft in het begin van de 50 er jaren gestudeerd aan de universiteit van Upsala.

's@avonds samen met z'n vrouw en zoon als gids begeleid tijdens een stadswandeling langs de middeleeuwse stadswallen van Visby.

Daarbij hebben we weer andere zaken gezien en vooral wetenswaardigheden vernomen die ik bij m'n eigen wandeling van vanmiddag niet heb gezien of vernomen.

Freek gaat hier waarschijnlijk van boord en blijft dan zolang bij z'n studiegenoot hier op Gottland logeren.

Rond middernacht zoek ik m'n kooi op en kruip in m'n slaapzak.

dinsdag 11 aug.

De dag moet om 8 uur beginnen.

We worden n.l om 08.30 uur aan het ontbijt genodigd.

Daarna moeten er nog huishoudelijke boodschappen gedaan worden.

In die tussentijd kan de corveeploeg de keuken op orde brengen voor vertrek.

Dit boodschappen doen blijkt heel voorspoedig te verlopen.

+/- 10 uur worden de trossen te Visby losgegooid.

Hierna krijgen we van de schipper Gert lessen in het overstag gaan.

Na een paar keer gaat het al een stuk ordelijker.

We zeilen naar het zuidelijkste puntje van het eiland Gottland, en gaan daar in het klein haventje van Brugsvik aan de wal.

Daar wordt de avondmaaltijd genuttigd welke dit keer bestaat uit rijst, rode kool, kerriesaus en een gekookt ei.

De maaltijd laat zich goed smaken.

woensdag 12 aug.

Palaver gehouden (onderling overlegging), er wordt besloten om niet verder langs de eilandkust te varen wegens de minder belangwekkende natuur en andere faciliteiten.

De keus valt op een zeiltocht naar Oland, daarna verder in de richting van het vaste land. (Omgeving van Sandhammaren)

Deze beslissing houdt tevens in dat Freek, Gerts vader, hier afscheid van ons gaat nemen.

Freek wordt met de auto door z'n studievriend uit Visby opgehaald.

Met enige moeite en met enorme behendigheid manoeuvreert Gert 'Geesje' achteruitvarend door de smalle vaargeul van de haven naar open water.

Zeilen hijsen, rond +/- 18 uur is de wind grotendeels gaan liggen.

Na de avondmaaltijd en de koffie leg ik me een aantal uren te rusten om me voor te bereiden op de komende nachtwacht.

's Avonds laat (ik lig nog in m'n kooi) neem ik grote activiteit waar aan dek, zonder vast te kunnen stellen wat er gaande is.

Achteraf blijkt dat al de zeilen gestreken zijn i.v.m de windstilte.

donderdag 13 aug.

Om 00.15 uur wordt ik gewekt, mijn aanwezigheid is direct gewenst aan dek.

Binnen 10 minuten heb ik me in de kleding gehesen die gewoonlijk is bij een kille nachtwacht hoort.

Het blijkt dat er een spoor van toenemende windkracht aanwezig is.

Het gedeeltelijk gehesen bezaanzeil bevestigt dit.

Voor het volledig hijsen der zeilen is de aanwezigheid van een dubbele wacht noodzakelijk.

Met z'n 10-en , (2 x 4 passagiers +2 bemanningsleden van de wacht) klaren we de zaak om de bezaan, grootzeil, fok, binnen- en buitenkluiver te hijsen.

Als laatste worden de topzeilen gehesen in de voor en de grote mast. Door we dit karwei met 10 i.p.v overdag met 16 mensen moeten doen duren deze werkzaamheden dan ook ruim 1 uur.

Pas om 01.30 uur gaat de avondwacht naar kooi.

De windkracht neemt toe, het schip maakt nu goede vaart, wel 6 zeemijlen per uur .

Als om 05 uur de 'hondewacht' erop zit gaan we met grote voldoening naar onze kooien.

De vroege (en uitgeruste) dagwacht neemt het van ons over.

's Middags gaan we voor anker in de buurt van de plaats Torhamn.

vrijdag 14 aug.

We houden het erg rustig en slapen eens heerlijk uit.

Pas tegen 10 uur wordt er ontbeten, het weer is somber,

veel laaghangende bewolking met voor het eerst een motregen.

De schipper haalt het anker op, een deel van de zeilen wordt gehesen, we zeilen op naar de vestingplaats Carlskrona.

Daar sluit ik me aan bij een aantal dames die ook de plaats willen verkennen.

De achterban wordt ook niet vergeten (postkaarten versturen).

We drinken gezamenlijk koffie met wat Zweeds gebak erbij.

Later op de middag gaan we ieder apart op weg om op te bellen naar het thuisfront, en zelf nog wat rond te gaan kijken.

We krijgen te horen dat Wil de Beer , een van onze opvarenden de reis voortijdig moet onderbreken wegens urgentere redenen dan alleen maar vakantie houden.

Door tijdsopschuiving gingen diverse zaken elkaar overlappen.

zaterdag 15 aug.

Om Wil uit te zwaaien stonden we allemaal om 05 uur op.

We hadden echter toch niet langer kunnen blijven liggen, want Gert wilde heel vroeg verder zeilen, dit kwam eigenlijk goed van pas.

Merendeel der passagiers zijn in het voorschip gehuisvest, dit betekend dat tijdens onze reis met 12 passagiers een 'volle bak' is te noemen voor 'Geesje'.

Nadat Freek van boord was gegaan ben ik door Gert naar het achterschip gehaald om vooraan wat meer ruimte te krijgen.

(Liggen in een 3 persoons- kooi is het woekeren met de spaarzame ruimte.)

Nu Wil ook weg is heb ik de kooi voor mij alleen.

Van Carlskrona zijn we vandaag naar het eiland Kristiansoe gezeild.

Alles wordt daar in de originele staat gehouden door de Deense regering.

Het is daar erg mooi maar een klein eiland.

Het heeft +/- 150 vaste bewoners het gehele jaar door.

Deze leven van de visvangst, de vuurtorenwachters en de touris-tenindustrie hebben er ook hun boterham aan.

zondag 16 aug.

Heerlijk uitgeslapen, wandeling gemaakt en op de rotsen liggen zonnen met een deel van de groep.

Later op de middag werd er deels op de zeilen, deels op de motor vertrokken naar het eiland Bornholm.

Dit blijkt een klein haventje met een zeer nauwe toegangsweg te zijn.

Met veel ervaring en kennis van zaken is het Gert gelukt om 'Geesje' naar binnen te wurmen en aan de kade vastgelegd te krijgen.

Zo'n groot schip moet i.v.m de veiligheid met veel trossen worden vastgelegd.

Om beschadiging van het schip en de kade te voorkomen waren er een aantal autobanden er tussen gehangen.

Geesje danste toch noch wat op de deining ,wat een langdurig gepiep opleverde van de banden.

Door deze stotende belasting is zelfs nog 1 afmeertros afgeknapt, de trekspanning was te veel van het goede.

Die avond was het een feest, een 3 tal heren had ons verrast op

sketches waarbij er 'bokalen' werden uitgereikt voor diverse
Door handig en tactvol manoeuvreren kreeg iedereen zo'n bokaal bestaande
uit een mooi stukje glaswerk uitgereikt.
Soms werd er via het juryrapport de draak gestoken met een aantal personen.
Zelf ontving ik de "hoefijzerbokaal" vanwege het altijd dragen van
moonboots aan boord.

(best beoordeelde schoeisel door de jury.)

Dit schoeisel bleek schijnbaar op te vallen en zijn afgelopen winter
aangeschaft en lopen heerlijk aan boord.

Geen koude of bezwete voeten aan boord.

Deze schoenen zijn ook handzamer in de bagage en wegen veel minder t.o.v de
originele rubberen kaplaarzen.

maandag 17 aug.

s Morgens wat in het plaatsje gewandeld.

's Middags zijn we vertrokken naar onze volgende bestemming.

Wegens de te geringe wind is er van zeilen niet veel terecht gekomen,
de motor moest het nu opknappen.

Er kwam een dichte mist opzetten, zicht teruglopend tot 50 meter zicht.

Voor de schipper brak door het permanent moeten waarnemen van het
radarbeeld een vermoeiende tijd aan.

Tijdens de beginnacht van:

dinsdag 18 aug.1987

werd het zicht veel beter, de scheepslichten konden weer worden
waargenomen met het blote oog.

Om 5 uur, nadat de wacht is overgedragen ging ik slapen.

Om 10 uur werd ik wakker en nam activiteit waar om het schip af te meren.

Pas toen ik aangekleed was heb ik de moeite genomen om te zien waar dit was.

Het blijkt zuid Denemarken te zijn, provincie Lolland, plaats Nysted.

Daar ben ik te voet het plaatsje gaan verkennen waarbij ik ook in de
richting van kasteel Aalborg ben gelopen (niet binnen geweest,
is daar wel een museum).

De eerste steenlegging moet omstreeks de Vikingtijd zijn geweest en dus
9 eeuwen oud.

In de loop van de tijd is er al het nodige aan bijgebouwd en ge-
restaureerd door de bewoners der tijden..

woensdag 19 aug.

Vertrokken uit Nysted op de motor naar Redbyhavn (ook nog op Lolland)

donderdag 20 aug.

Verder afgezakt richting Kiel. Een mooie zonninge zeildag.

's Avonds voor de Duitse kust voor anker gegaan wegens windstilte.

Als balorigheid en windstilte samenvallen is het opletten geblazen !!

We hebben heerlijk gegeten op het achterdek, vele lekkernijen op de barbecue.

Wat als 'dekschoonmaken om gemorste saus te verwijderen begonnen was liet
langzamerhand uit na wat "ongelukjes" tot een ware watersmijtpartij.

Daar ik corvee had (afwassen) ben ik wijselijk beneden gebleven en heb
de afwas met z'n tweeën gedaan i.p.v met 3 corveeangangers.

De anderen hebben het er niet droog bij gehouden.

Dit is mijn beproefde tactiek, alleen vorig jaar (1986) lukte dat
niet geheel volgens plan.

Nadat iedereen onder de douche was geweest en had aangekleed was er tot
slot van het waterballet heerlijke koffie.....

Vrijdag 21 augustus

Om 05.30 uur opgestaan, aangekleed en gegeten en om 07 uur stonden voor
velen voor de laatste keer de zeilen te hijsen.

We kwamen om 14 uur de haven van Kiel binnen.

's Middags heb ik een aantal dames uit de groep geassisteerd met het doen
van de noodzakelijke dagelijkse boodschappen voor de maaltijd van hedenavond.

zaterdag 22 aug.

Die dag was het afscheid nemen van een aantal opvarenden.
De achterblijvers hebben deze naar de trein gebracht een uitgezwaard.
De middag had nog een verrassing:
Aard, een van de 2 broers van Gert was met z'n gezin in hun lemsteraak
op bezoek in Kiel. (Een beetje van te voren zo afgesproken).
Het werd een echte familiereünie van de familie Looomeier..

Zondag 23 aug 1987

Heerlijk uitgeslapen, 's middags gewandeld in de plaats Kiel.
In de stad is het veel warmer dan op zee, en ook vochtiger warmte.
Aan het einde van de middag kwamen de nieuwe groepsgenoten aan boord begroet.
Die zondagavond nog verlaten we de steiger en varen in de richting
van het Nord@ost kanaal (Kieler kanaal) dat ons in de loop van de
maandag naar Brunsbutel zal voeren.

maandag 24 aug.

Om 06 uur gaat de toegangssluis open voor de categorie jachten naar zee.
De hele grote schepen varen wel 24 uur per dag door.
Deze grote schepen hebben een eigen en hele grote sluisolk.
Na +/- 1 uur wachten neemt het schutten een aanvang.
1 sluisolk voor de pleziervaart blijkt in restauratie te zijn,
het water was er uit weggepompt.
De kolk is 15 meter diep, de bodem en de wanden zijn geheel gemetseld
100 jaar geleden ten tijde van keizer Wilhelm 1.
Over het Kieler kanaal zijn bruggen die 40 meter hoog zijn om geen
problemen te hebben met de scheepvaart.
Rond 16 uur waren we het kanaal door en stonden we voor de zeesluizen
van Brunsbutel. Na het schutten de Elbe op richting zee.

dinsdag 25 aug.

Tijdens de ankerwacht regende het een klein beetje, en overdag een
plensbui op het hoofd gehad.
De moonboots zijn goed voor sneeuw, maar voor de regen niet waterdicht
gebleken, de gewone laarzen voldoen veel beter.

Woensdag 26 aug.

Koning Neptunus kwam ook nog z'n zeeoffer opeisen.
In de afgelopen nachtwacht was het wel 'slalom' varen tussen massa's
boor/productieplattvormen.
Maar eindelijk in de loop van de woensdag in de namiddag liepen we de
haven van Ijmuiden binnen.
Wegens de ongunstige windrichting zat een koers naar de waddeneilanden
er niet meer in..

donderdag 27 aug.

Een zeilreis van Ijmuiden naar Scheveningen.
Wegens een defect aan een lenspomp aan boord moest de pomp die de
vuilwatertank kan leegpompen eerst hersteld worden (zat verstopt)
alvorens de reis kan aanvangen naar Scheveningen.
Om 13 uur was de reparatie geschied, om 19 uur waren we in Scheveningen.
Daar werd natuurlijk het thuisfront per telefoon ingelicht om de aankomst
te melden in een Nederlandse haven.

vrijdag 28 aug.

Zeilreis van Scheveningen via Europoort en de Haringvlietsluizen naar
Hellevoetsluis.

's Avonds hebben we kaasfondue gedaan.

zaterdag 29 aug.

Moeder van der Brug (moeder van mijn vriendin Jeanine) is deze dag jarig !!
De laatste maal de zeilen omhoog getrokken voor een mooi tochtje over het
Haringvliet (lekker de ruimte).
Alle plezierjachten moeten aan 'Geesje' bij manoevreren voorrang

verlenen wegens de grote tonnage (waterverplaatsing).
Maar de aanwezigheid van 'Geesje' is wel een lust voor het oog om te zien en baart veel opzien op het water.
Om 16 uur was het 'uit met de pret' en gingen de zeilen voor het laatst voor onze groep naar beneden en werd er 'groot corvee' gedaan om het schip weer in gereedheid te brengen voor de volgende groep.....
Een commissie van ingeleide stond klaar op de kade om de zeezeiler binnen te halen.

einde verslag van de zeereis gemaakt in augustus 1987.