

Scheepsjournaal van een ondernomen zeereis van Fred Bender in het jaar 1992.
Een heerlijke zeereis aan boord van de zeilende logger Tecla van Jaap en Jennie.

Voor het jaar 1992 is dit de eerste van 2 zeereizen die dit jaar ondernomen gaan worden.

De begin en eindhaven van deze eerste ondernomen zeereis is Kiel in Duitsland DE
Deze zeezeilreis is tussen 8 en 19 juni 1992 afgelegd.

Er staat ook nog tussen 1 en 15 augustus een tweede zeereis op het programma
Die in de richting van Engeland en Frankrijk en België zal gaan.
(Hiervan is een separaat scheepsjournaal van geschreven)

Maandag, 8 juni 1992, 2de pinksterdag.

Deze datum is voor de schrijver van dit journaal een bijzondere dag.

Behalve het Pinksteren is, is het ook mijn geboortedag.

Dat weerhoud mij niet om een zeezeilreis op deze datum aan te vangen.

De reiskoffer was zorgvuldig gevuld met allerhande zaken die voor een
zeiltocht noodzakelijk zijn.

Samen met mijn vriendin Jeanine vertrek ik uit m'n woning op Haardstee met de
metro naar het CS van Amsterdam.

Op het Centraalstation was het afscheid nemen voor 2 weken van Jeanine.

Moeder Bender werd vanaf het Centraalstation ook gebeld.

Haar verjaardagswensen voor mijn verjaardag worden in ontvangst genomen.

Geheel op tijd nam de treinreis richting Kiel z'n aanvang.

Op de stations Osnabruck en Hamburg moet worden overgestapt om uiteindelijk in
Kiel uit te komen alwaar de Tecla in de haven ligt.

Bij het binnenkomen van de plaats Kiel zag ik in een flits waar de Tecla lag.

Als eerste bracht ik mijn bagage aan boord van de Tecla alvorens ik wederom een
stadswandeling door Kiel ga maken.

Wederom, omdat ik op van mijn eerdere reizen in 1987 en 1988 met de Geesje van
Urk al eerder in Kiel geweest ben.

Dinsdag, 9 juni 1992

Een aantal schepelingen was met de auto naar de havenplaats Kiel gekomen.

Besloten werd om de auto's naar een parkeerplaats in de nabijheid van het Kieler
kanaal te brengen.

Tevens kon er in Kiel nog boodschappen aan boord genomen worden.

Gedurende de tijd dat de auto's naar de parkeerplaats gebracht werden voer de
Tecla de haven door naar de afgesproken ligplaats bij de sluis.

Aldaar stapten de bestuurders van de auto's aan boord van de Tecla.

Een van de auto's echter was tijdens het rijden naar de parkeerplaats door de
remmen gegaan.

De vertrektijd uit Kiel werd nu enige uren opgehouden totdat de Duitse
wegenwacht de gestrande auto bij een garage had neergezet.

In de loop van de komende week wordt de auto gerepareerd.

+/- 15 uur gingen we echt de haven van Kiel uit, de Oostzee op.

Op deze dinsdag liepen we om 21 uur de Deense haven Marstal binnen.

Woensdag, 10 juni 1992

Na het ontbijt heb ik een wandeling door de havenplaats Marstal gemaakt en het
plaatselijke scheepvaartmuseum bezocht.

Aan het einde van de morgen +/- 11h30 werd er vertrokken uit de havenplaats
Marstal naar de havenplaats Balgenkop op het eiland langeland.

Het eiland Langeland heeft een mooie flora, met veel en lang lopen.

Zelf ben ik alleen het dorp Balgenkop door geweest voor een algemeen overzicht.

Donderdag, 11 juni 1992.

09H, vertrek uit de haven Balgenkop op het eiland langeland.

Na een vaartocht wordt om 20h in de havenplaats Nysted in Denemarken aan.

In de havenplaats Nystad ben ik met de Geesje van Urk al eens in 1987 geweest.

De haven van Nysted heeft een zeer nauwe toegangsvaargeul.

De plaats Nysted ligt op het eiland Falster.

Vrijdag, 12 juni 1992.

Vertrek uit Nysted +/- 12h30, een zeiltocht naar de havenplaats Gedser.

Daar wordt om 16 h aangekomen.

Het blijkt dat in deze haven is niet al te veel te zien is.

Zaterdag, 12 juni 1992

Om 07h15 werd er vertrokken uit de havenplaats Gedser.

De reis ging in het begin op de motor, later werden pas de zeilen gehesen, maar er was weinig wind aanwezig.

Pas op 2 uur vaarafstand tot de (de ex. DDR) Strahlsund havenplaats kwam er meer wind opzetten.

In de avond werd er om 19h45 de haven van Strahlsund bereikt en aangelegd.

Deze stad heeft een redelijk oude uitstraling.

Reisgenoten die op andere plaatsen hebben gewandeld melden dat de stad gedeeltelijk nog een stadsmuur heeft.

De tijd heeft hier stil gestaan wat het onderhoud van de huizen en plaveisel betreft.

Het plaveisel is merendeel kinderhoofdjes, asphalt is niet aangetroffen in deze Oost-Duitse plaats.

Deze situatie moet in het oost-Duitse tijdperk zo gegroeid zijn.

Op vele plaatsen worden er echter activiteiten waargenomen om dit te verbeteren.

Zondag, 14 juni 1992 wordt er om 12h15 uur vertrokken.

Daar er in de vaarweg een beweegbare brug is opgenomen dienen we op tijd aanwezig zijn om geen opening te missen.

Alles loopt zo als het lopen moet, het wordt een heerlijke voor de windse zeiltocht naar de plaats Greifswald.

Vlak achter de genoemde brug nog een probleempje gehad met de diepgang ter plaatse.

De vaargeul is aldaar niet al te breed.

Door een communicatiekwestie ronden we een ton aan de verkeerde kant en de Tecla loopt ter plaatse aan de grond.

Alle zeilen worden om de windlast zo gering te maken gestreken.

Na een kwartiertje krijgt de schipper door manoeuvreren met de motor en het roer de Tecla weer vlot en verloopt de tocht verder confortabel.

De laatste 2 uur varen we een meer aan de windse koers, weer wordt meer snelheid gemaakt.

De toegangsvaartgeul van de haven van Greifswald is de betonning niet verlicht, blij dat we de haven met goed zicht kunnen binnenlopen.

De Tecla wordt aangelegd aan het begin van de haven, tegenover een café.

Op de zondag sluit het café alom om 19 uur.

De waarschijnlijke reden zal zijn dat de beroepsbevolking op de maandag weer vroeg aan de arbeid moet gaan.

Achter in de haven ligt een dubbele klapbrug.

Het systeem is overgenomen van de Amsterdamse Magerebrug.

Het bouwjaar wordt als +/- 1880 ingeschat. De constructie is geheel van hout.

Om met een auto de brug te passeren dient men 5 mark te betalen.

(De bewoners hebben een magneetkaart om de brug te passeren).

Na de betaling gaat een grote maat parkeerpaal naar beneden en kan men verder rijden. Rond de 19e-eeuwse kerk ligt een begraafplaats.

Maandag, 15 juni 1992.

De morgen wordt besteed aan het doen van de noodzakelijke boodschappen voor het verloop van de reis.

Tevens wordt er wat tijd besteed aan preventief klein onderhoud van de Tecla zoals inspectie van vallen en de zeilblokken.

Uiteindelijk wordt er omstreeks 11 uur de haven van Greifswald verlaten.

De Tecla gaat nu op weg naar de plaats Sassnitz, dat ook op het eiland Rügen ligt. Laat in de middag komen we bij deze plaats aan.

's Avonds wordt er een wandeling door de plaats gemaakt.

Dinsdag, 16 juni 1992.

Door onderling overleg wordt er besloten dat we vandaag pas omstreeks 17 uur weggaan uit de haven van Sassnitz.

Zodoende krijgen de schepelingen de gehele dag tot de beschikking.

In groepjes gaat men wat doen.

Ik sluit me aan bij een paar mensen die fietsen gaan huren.

Het wordt een mountainbike met heel veel versnellingen.

(3 bladen voor en 4 bladen achter).

De weg gaat door de plaats Sassnitz en langs een heuvelachtige weg door de bossen. Het is veel en vermoeiend klimmen ondanks het gebruik van de versnellingen.

Het einddoel voor vandaag is de z.g Köningstül, dat is een hoge plaats op de krijtrotsen bij de rotswand.

Daar is een fantastisch uitzicht over de zee.

DE naam van de plaats Herinnert dat koning Wilhelm I in 1860 een bezoek aan dit punt heeft gebracht.

Om 17h30 verlaten we de haven van Sassnitz en varen nu langs het punt waar we 's middags op de rots hebben gestaan.

De appelstrudel was groot en smaakte goed in het restaurant boven op de Köningstül. We verlaten nu het eiland Rügen, op weg weer naar Denemarken.

Woensdag, 17 juni 1992.

Ik ben ingedeeld in de 22-02h, 10-14 uurs wacht.

Er is op moment redelijk wat wind en we lopen wel 8 mijl per uur.

Later tijdens de vaart wordt dat wat minder.

Om 10 uur ben ik weer aanwezig voor mijn wacht van 4 uur lengte.

(In voorgaande jaren was dit vaak 6 uur op en 6 uur af).

De wind is zo matig dat de motor vele uren aanmoet.

We maken een enorme ruk.

We varen langs de plaats Marstal, en als einddoel voor vandaag is de havenplaats van Rodköbing gesteld.

In de avonduren komt de Tecla in de haven Rodköbing inderdaad binnen.

Donderdag, 18 juni 1992.

Na het doen van de laatste inkopen en kaarten op de post doen wordt er uit de haven van Rodköbing vertrokken om 10h30 uur.

Vandaag valt ons een fantastische zeiltocht ten doel.

Ronden van het eiland Falland waarop de haven Rodköping ligt.

De volgende haven vandaag is de plaats AeroskObing.

Vrijdag, 19 juni 1992.

We moeten zeer vroeg uit AeroskObing vetrekken om een kans te maken dat we 's middags nog met de trein vanuit Kiel mee te kunnen naar huis.

Een paar bemanningsleden varen om 05 uur de Tecla uit de haven weg.

Er staat een gunstige wind.

De zeilen worden ook bijgezet en de motor gaat uit tot de haven van Kiel.

We maken goede vaart, wel 8 zeemijl per uur.

Onderweg wordt het schip geboend tot dit er weer blinkend bijstaat.

Om +/- 13h30 gaat het eerste zeil er voor deze reis vanaf het naderen van de haveningang.

Er wordt doorgevaren tot de ingang van het Kieler kanaal.

Daar staan een aantal auto's van andere schepelingen.

Eerst wordt er "tuchting" corvee gedaan alvorens dat Bouke mij, Elsbet en Claudia met een auto naar het spoorstation van Kiel brengt.

Met een opgelucht hart stappen we in de trein die ons naar Hamburg zal brengen.

Vanaf Hamburg gaat de reis via Osnabrück naar Nederland.

Binnen Nederland reist iedereen weer naar zijn/haar eigen bestemming.