

TECLA2001.txt

Scheepsjournaal van een ervaren zeezeiler. juli 2001
Gemaakt aan boord van de zeillogger "tecla"
Layout: klein (A5 formaat)
(makkelijk lettergrootte aan te passen voor prettig lezen
op het scherm

13 juli vrijdag 2001

De koffer is nu merendeel gevuld.
Alleen nog wat restzaken als schoensmeer en
alles is erin gekomen.
Ook nog een groenne trui, na reparatie door Jeanine gaat
in de koffer. (kans op koude / natte dag)

14 juli, zaterdag

[heenreis naar Oslo]

08 uur het bed uit, wassen, aankleden, laatste zaken met
Jeanine besproken.

Met de metro naar Duivendrecht.

Aldaar de trein van 10.42 uur naar Schiphol.

Op Schiphol check ik eerst mijn bagage in.

Totaal 24 kg gewicht, het karretje blijkt 2,8 kg te wegen.
Dit geeft verder geen problemen.

Ik heb op Schiphol mijn eerste hoeveelheid Noorse kronen
aangekocht.

In de stad geld een besteltermijn van ca. 2 dagen.

Deze kronen zijn nodig voor de eerste dagen.

Ik heb geen idee omtrent de kosten van een eventuele taxi
van het vliegveld naar de haven van Oslo, alwaar de Tecla
ligt.

Laatste hapje met Jeanine gegeten alvorens ik mij naar
gate d78 begeef om aan boord te gaan.

1 km boeing 737-00 2 x 3 plaatsen naast elkaar

1000 km/h 200km/h meewind

Ik heb in de deelnemerslijst de namen van een bekend
echtpaar Frans en Joke herkend.

Maar ik blijf toch niet goed gekeken te hebben.

Er staat nu een oud Teclareiziger op.

In het vliegtuig ontmoet ik oud-reisgenoot Louis.

Louis heb ik 2x eerder in een groep gehad.

Het vliegtuig komt om 15.30 uur aan in Oslo.

Samen met Louis delen we de taxi kosten naar de Tecla toe
De prijs bedraagt nu 575..

We zijn om 16.30 uur aan boord van de Tecla.

Die middag heb ik met een aantal schepelingen een
stadswandeling gemaakt naar het centrum van Oslo.

We hebben speciaal de historische vestigingswerken bezocht
aan de overzijde van de baai.

Bij het oudste kasteel van Noorwegen wordt een ceremoniele
wachtdienst gelopen op de wallen.

Eerste gemeenschappelijke avondmaaltijd genoten met de
groep.

's-avonds ben ik rustig aan boord gebleven om weer aan het
schip te wennen.

Aan boord zijn ook nog Jennie (partner van Jaap)
en dochter Evalie met vriend.

Die waren afgelopen week ook in Noorwegen.

De Tecla had een week stilgelegen in de haven van Oslo.

Zodoende hadden Jaap en Jennie met aanhang ook nog een
korte vakantie zonder de zorgen van gasten aan boord te
hebben.

Jenny, Evalie en vriend reizen nu af naar Nederland.

15 juli zondag.

[haven van Oslo]

Om 08.30 uur wordt er gewoonlijk ontbeten..

Daarna volgt er een korte zijlinstructie voor de
nieuwelingen die voor het eerst aan boord zijn deze reis.

Jennie, Evelie en vriend gaan vandaag van boord.

Ze reizen per auto af.
We verlaten de kade in Oslo.
Het weer is vochtig, regenend.
Onder die omstandigheden gaan de zeilen voor het eerst van de reis omhoog.
Alleen de kluiver blijft gestreken.
We varen voorlopig een voor de windse koers.
Daardoor functioneert de kluiver toch niet.
Met een hulpschoot wordt de fok zelf geheel naar voren getrokken. (te loef gezet.)
Zolang we niet door de wind gaan kan de fok niet naar de andere kant terugslaan
Door de beperkte windsnelheid gaan de topzeilen ook omhoog.
In het begin, tijdens het zeilen hijzen stond de moter natuurlijk bij, maar sinds 10.30 uur waren we echt onder zeil.
Dit zeilen heeft een uur of zo geduurd.
Daarna nam de windkracht nog meer af.
Om niet uren lang te dobberen gaat de moter aan.
Tussentijds was het wel een aantal uren mogelijk om te zeilen totdat de wind pal tegen staat .
De motor moet weer voor vele uren aan.
Het blijft tot laat in de avond schemerend door de noorderbreedte. (dichter tot de poolcirkel.)

16 juli, maandag
[Rede van Stavern]
Vrij ontbijt tot ca. 09.30 uur
We liggen aan de rede van Stavern.
Larvic is de dichtsbijzijnde grote plaats.
Na ontbijt gaan we in groepjes naar de wal met de tender.
[bijboot]
We hebben het plaatsje bekeken, koffiegedronken.
extra Postzegels gekocht bij het postkantoor.
(Niet iedere kaartenwinkel verkoopt ook postzegels onderweg)
Er zijn hier deels 18de eeuwse pakhuizen met scheepvaarthistorie aanwezig hier.
Mogelijk was hier ook een garnizoen.
Om ca. 12.30 uur is een ieder weer aan boord voor een nieuwe etappe in de reis.
Vandaag waait de wind niet voldoende of uit de verkeerde richting om lekker te kunnen zeilen.
Op een heel laag toerental staat de motor bij.
anders is het helemaal dobberen geblazen.

2

Deze lage snelheid heeft echter het voordeel dat er met een sleeplijn met wat haken achter het schip op makreel gevist kan worden.
Binnen een paar uur tijd hebben heeft Pieter een rijk maaltje vis binnengehaald en gelijk schoongemaakt.
Deze gaan direct de koeling in voor consumptie later in de reis.
Aan het einde van de middag komen we aan in de havenplaats RisOr.
We liggen langs een zeer groot ponton in de haven.
Na het diner wordt er door deze en gene een bezoek gebracht aan het plaatsje.
Meestal met het doel tot het bezoek van een flappentap.
Ik loop voor de gezelligheid mee.
Een van de schepelingen is voor het diner de plaats ingeweest en heeft voorkennis van de aanwezigheid van een plaatselijk internetcafe.
Eerst wordt de beurs gevuld, daarna loop ik met een naamgenoot naar het internetcafe.

TECLA2001.txt

Daar stel ik een bericht op om naar Regine en Jeanine te versturen.
Deze informatie ontvangen ze eerder dan de kaarten die net vanavond op de post zijn gegaan.
Het aantal kaarten zal ik dit jaar wel wat miniseren, want de kosten zijn relatief hoog te noemen.
Kaarten kosten gemiddeld 5 tot 6 Nok, de porto is maar liefst 9 Nok. (ca. nlg 3)
Daar wordt je niet vrolijk van.
De koers is 3,6 Nok per gulden.
Binnen 30 minuten heb ik de email geschreven en verzonden.
Ik blader nog wat door de Ned. krant, hoe het er in Nederland toegaat.
Tegen 23 uur ga ik weer aan boord van de Tecla.
17 juli dinsdag [Ris0r vertrek uit de haven]
We varen lang de punten waar ik gisteren langs de haven gelopen heb.
Eerst varen we een stuk op de moter, daarna gaan de zeilen omhoog.
Het is heerlijk weer om te zonnen en te rusten.
Traag glijdt de Tecla door het water.
De vislijn gaat weer overboord.
Het lijkt wel de dag van de wonderlijke spijziging.
Zoveel makrelen die (merendeel) Pieter gevangen en schoongemaakt heeft.
Soms wel 3 gelijktijdig aan het snoer.
Het is dus te raden wat er op het scheepsmenu staat vandaag.

Heerlijk in de oven gebakken makreel.
Verser dan vers kan het niet, het smaakte heerlijk met aardappelpuree en groente.
Na het diner gaat de moter een paar uur aan.
We hebben zelfs zo weinig wind dat er zelfs geen roer is.
We zeilen door, ik heb straks de 04-08 uurnachtwacht.
Ongeveer 22 uur passeren we de havenmond van Kristiansand.
Dit blijkt een haven met restrykte toegang te zijn.

3

In het achterland is een (militair) vliegveld.
18 juli woensdag
[Zeereis van Ris0r naar Stavanger.]
Het is vanacht niet donker geweest.
Dat is het voordeel op deze grote breedte. (van 58 graden noorderbreedte)
Het is helder, droog weer windkracht 3 tot 4.
Met een snelheid van 5 mijl per uur glijden we door het Noorse kustwater.
Er passeren ons wat schepen met een ongeveer gelijkluidende koers.
De kustvaarders gaan natuurlijk wel een stuk sneller.
Na enige tijd hebben we dan ook het nakijken.
Het einddoel is Stavanger, doch Jaap denkt eerst in Egersund aan te landen.
De reis duurt al lang genoeg.
Binnen 2 reisdagen kunnen we al in Bergen zijn.
Er is dus tijd mogelijk om alleen dagtochtjes te gaan maken, zonder overnachten op zee.
In het scheepslog van de Geesje van Urk van 1985 en 1986 dat ik in elektronische vorm in mijn psion palmtopcomputer heb geladen om te raadplegen. valt te lezen dat ik ook al in Egersund ben geweest.
Een hernieuwde kennismaking dus.
Tijdens de wacht constateer ik dat Jaap de beschikking heeft over de zeekaarten afkomstig van de Geesje van Urk.
Ik weet nog van Gert te herinneren dat deze in 1985 heeft gezegd dat deze te Egersund extra zeekaarten heeft gekocht om een verdere veilige voortgang van de reis mogelijk te maken.
Deze kaarten die vele malen aan de aantekeningen te zien,

TECLA2001.txt

zijn bijgewerkt vinden hier aan boord van de Tecla dit jaar zijn nut.
Jaap deelt een nieuwtje mede dat Gert Looimeier en Marileen Bikart "hun" Geesje hebben verkocht in de maand juki, en nu een huis in Dordrecht hebben gekocht.
Op de Geesje van Urk (de meisjesnaam van de moeder van Gert de schipper) hebben ze vanaf 1980 gewoond.
Elk tijdperk heeft zijn mijlpalen, deze is nu ook gekomen. Het zal wel wennen zijn in een huis op de wal.
Jaap besluit toch maar direct naar Stavanger te gaan en niet aan te landen in Egersund.
Daar de windkracht niet volgens de voorspelling uitkomt neemt de reis langer tijd in beslag dan verwacht.

19 juli donderdag [aankomst in Stavanger]
Het wordt duidelijk na middernacht.
Ik kom op voor de 00- 04 uurs wacht.
De regen valt rijkelijk uit de hemel als ik in dienst kom voor de vroege nachtwacht.
Dus alle regenkleding aan.
Maar eens aanzien hoelang ik droge voeten houd, ik heb namelijk om het gewichtsbudget de laarzen dit jaar thuisgelaten.

4

We naderen het fjord waar Stavanger aan ligt.
Door een veelheid van al dan niet knipperende/ gekleurde lichten moeten we uitzoeken wat voor ons bestemd is en wat niet.
Er is ook veel verstorende straatverlichting die ons parten speelt.
Jaap zegt het lijkt wel een flipperkast !!
Alleen is het nu niet nodig om in deze flipperkast munten in te doen.
Gelukkig zijn er sector (geleide) lichten die een witte kleur hebben als ze onder de goede hoek benaderd worden. Is de hoek onjuist, dan geven ze rood of groen licht.
Daardoor is dan de positie van het schip te wijzigen dat het licht alsnog wit wordt.
Zodoende wordt een schip verder geleid.
Als mijn wacht achter de rug is om 04 uur bevinden we ons aan het einde van het fjord, en varen we de havenkom in.
De havenmeester geeft via de marifoon geen antwoord.
Zodoende zoekt Jaap zelf een mooi plekje aan de kade uit.
Om 05 uur begeef ik mij in m'n kooi te ruste na eerst dit relaas ingetypt te hebben...
Alle schepelingen hebben om 12 uur gebruncht.
Jaap de schipper verzoekt assistentie om de zeilen netjes op te vouwen wegens het dan ordelijk overkomen op de kade.
Met mijn naamgenoot ga ik de stad verkennen.
Eerst wordt er een stadkaartje bij de vvv gehaald.
We kiezen een aantal aantrekkelijke punten in de stad.
In de ... gata ontdekken we een vestiging van Telenor.
Het gebouw bevat een expositie van historisch telecom materiaal.
Zowel van radio als lijntelegrafie/ als telefonie.
Het gaat van de morse telegraaf tot telextoestel, en een opstelling van een radiozaal van Telenor.
15 min. voor sluitingstijd komen we het museum binnen.
Dit is voldoende belangwekkend om toch Nok 20 te doneren.
Binnen 20 minuten "schuiven" we het museum door.
Na afloop nuttigen we in het stadcentrum een heerlijke portie banketbakkersijs.
Tegen 17.30 uur komen we weer aan bij de Tecla.

20 juli vrijdag
[Vertrek uit Stavanger]
Het weer is zonnig en droog.
Wegens nog een museumbezoek in de haven van een aantal

schepelingen vertrekken we om 12 uur uit de haven.
 Alle zeilen komen omhoog.
 Rustig kabbelend gaat door het Lysefjord.
 Door de wat hoge rotsen rond het fjord is het niet meer
 bezeilbaar.
 Op de motor maken we een vaartje door een bekend fjord.
 Een bekend punt in het Lysefjord blijkt de z.g preekstoel
 te zijn.
 Aan de top van de rots steekt een groot rechthoekig
 rotsblok uit de wand die hier op lijkt.
 's avonds gaan we ten anker op een aangegeven
 ankerplaats Het is hier " slechts" 16 meter diep.

Plaatsen van meer dan 100 meter schijnen heel gewoon te
 zijn hier.

21 juli zaterdag [Lysefjord ankerplaats]
 Vandaag heb ik met Sybrant (die egyptologie gestudeerd
 heeft en conservator in een Leids museum is) de
 corveedienst.
 Wat eerder dan de anderen starten we met het maken van
 thee en koffie.
 Ook het brood wordt gesneden, en het broodbeleg neergezet.
 Alle borden en bestek en glazen worden zodanig neergezet
 dat iedereen het zelf kan pakken.
 Dit is n.l een werkvacantie, en dat moet het blijven.
 Het anker en de zeilen gaan omhoog.
 Op de kaart zijn een aantal mogelijkheden gevonden om te
 proberen als reisdoel.
 Er is hier volop de ruimte om te varen.
 Ook krijgen we een noor lanszij in een oude houten
 motersloep met een heel langzaam lopende 1 cylinder motor
 erin.
 Deze noor heeft ons al van verre zien aankomen en is met
 z'n boot het meer opgegaan om ons te begroeten.
 Deze noor blijkt zicht te hebben op wat scheep technisch
 mooi is.
 De schoonheid is wederzijds, de Tecla is niet veel nieuwer
 dan zijn boot, en het is een lust voor het oor om te horen
 hoe de moter rustig loopt.
 Er wordt weer achter het schip met een blinker gevestigd. 2
 hele grote vissen (kabeljou) worden niet teruggezet en
 worden door Jaap en Pieter schoongemaakt voor latere
 consumptie.
 De vele te kleine vissen die tussentijds nog gevangen
 werden met de hengel bij de ankerplaats eerder zijn
 allemaal tereuggezet.
 Het is zonnig en droog weer.
 Momenteel is er nog geen tijdsdruk dat we ons dienen te
 haasten om het einddoel te halen.
 Aan het begin der avond lopen we de haven van
 Skudeneshavn aan.
 Wegens de diepgang van de Tecla hebben we een plaatsje bij
 de veerboot gekregen.
 Een honorair havenmeester had ons al van verre gezien. Hij
 komt ambtshalve aan boord.
 Hij stelt het als scheepsliefhebber erg op prijs dat we
 zijn haven zijn binnengelopen.
 Er volgt een levendige conversatie over schepen en
 vaargebieden hier in de regio, waar we natuurlijk ons
 voodeel mee doen.
 De havenmeester meldt dat merendeel alleen in het
 weekeinde de post officieel geopend is.
 De havenmeesterswoning kan namelijk gratis
 beschikbaargesteld worden door de regering in ruil voor
 een aantal dagen onbezoldigd havenmeester schap.

Zodoende kan men hier vakantie houden en gelijk een wederdienst verlenen aan het publiek.

6

De havenmeester is bekend in een grotere plaats waar we ook heen gaan.
Jaap krijgt zijn kaartje als referentie.
Ons schip zou voorspraak kunnen krijgen bij het noemen van de naam van de havenmeester hier.
Het diner vangt pas na 20 uur aan, en staat in het teken van vanmiddag gevangen kabeljou.
4 grote vissen zijn voor de groep voldoende, alles gaat schoon op.
Ik heb vandaag corveedienst, samen met Sybrand ruimen we de boel op.
"iedereen" is merendeel de kant op.
Onder de afwas draai ik na overleg mijn Grieg studie CD die ik mee had genomen.

22 juli zondag. [Skudeneshavn]
We vertrekken om 12 uur.
Iedereen is vrij in de invulling der tijd.
Ik ga pas op 9 uur ontbijten, het schip is nog er rustig te noemen.
Na het ontbijt ga ik 1 uurtje de kant op om richting van het plaatsje te lopen.
Weer aan boord gekomen kruip nog een uurtje in bed.
Daarna ga ik eens lekker dochen, dat knapt op.
Als het uiteindelijk tijd is, gaat het hard regenen.
Onder slechte weersomstandigheden verlaten we de haven met alleen de fok en het grootzeil gehezen.
De wind staat dwars of komt van achteren, de zeilen bollen flink op.
Naderhand knapt het weer op, het wordt althans droog.
We nuttigen de gemengde soep met broodjes
Onderweg paseren we een hele hoge brug.
Deze is wel 35 meter hoog.
Voor Haegesund is scheepvaart (offshore) industrie.
Dit ligt op een soort eiland, verbonden met een 22 meter hoge brug.
dit is dus voor de tecla een probleem, deze is 24 m hoog t.o.v het wateoppervlak.
We moeten dus om het eilandje varen voordat we in de haven kunnen afmeren tegen een 19de eeuwse houten zeilboot. (zeiltrainingsschip)
Het is een 1 master met voor de mast behalve een fok, , een binnen en een buitenkluiver nog een dwarsgetuigd zeil aan een ra.
De bijboot kan aan de achterzijde (spiegel) worden opgetakeld.
Het bijbootje heeft d.m.v een mastje zeilmogelijkheid.
Groepsgewijs gaan we de plaats in, ik eet een ijsje.
Schuin tegenover het schip is op de wl een internercafe.
Ik zie mijn kans schoon om wat algemene E-mails aan de achterban te sturen.
Later hoor ik wel of daar iets van terechtgekomen is.
Om 20 uur gaan we eten.

23 juli maandag [haven van Haegesund]

7

Nadat er eerst een grote hoeveelheid proviant aan boord is gebracht door Tops de keukenprinses met een helper vertrekken we uit de haven van Haegesund om 10 uur.
Het is bewolkt weer met af en toe een flink gat in de wolk. De zon is dan aangenaam te noemen.
De wind komt weer van achteren, alleen de fok, het grootzeil en de bezaan gaan omhoog.

TECLA2001.txt

Andere zeilen zijn bij deze koers wat minder zinvol, deze vangen toch geen wind.
Hardangerfjord met gletsjer.
Hoogste punten 1500 m hoog.
Met laaghangende bewolking aan de hoogste toppen.
Wonderschoon gezicht, heerlijk rustig zeilen hier.
Om 20 uur bereiken we bij de nederzetting Sundal.
En ligt in eenzijdakje van het Hardangerfjord en heet Maurangerfjord. Er is hier een voetpad naar de dichtsbijzijnde gletsjer, welke vanuit de Tecla goed zichtbaar is.
Het blijkt na veel moeite toch mogelijk te zijn om de Tecla tegen de kant te krijgen.
Tegen de ideale wal liggen een aantal "plastic" bootjes na enig gesoebat maken ze wat ruimte om de Tecla tegen de kant te krijgen.

24 juli dinsdag

[haven van Sundal Hardangerfjord]
Jaap Vreken, de schipper van de Tecla is vandaag jarig 49 jaar geworden. (in 2001)
Naam voet van gletsjer is Nedstasaertet
Sundal wandeltocht gemaakt naar de voet van de gletsjer.
Laatste 500 meter naar de ijsrand maar niet gedaan. Zeker 1,5 h verder lopen.
Zeer mooi uitzicht op de gletsjer.
Heen 10h, terug aan boord 15h.
Veel mooie dingen gezien In het begin nog 1 meter breed grindpad.
Later wordt het smaller, steentje stappen.
Vaak bruggetjes over de watervalletjes.
Met veel geweld stort het water zich 24 uur per dag naar beneden.
We zijn onder goede weersomstandigheden naar boven gekomen.
Op de terugweg begint het te motregen.
Nadat ik weer aan boord aangekomen ben is de regen krachtiger geworden, valt met bakken uit de hemel.
Daarna was het heerlijk rusten en douchen.
Wandeling samen met Arien, Louis Fred W. gemaakt.
Een paar andere schepelingen hadden een andere route genomen die veel hoger liep, en veel verder doorliep.
[Voor de veiligheid had Louis zijn gsm aan de andere groep meegegeven.
Zodat deze bij eventueel voorval ons (via de gsm van Arien) kan bereiken]
Chris, Chantal en Siebern [die de gsm van Louis bij zich had] waren door de lengte van de tocht later terug, en hebben meer regen gehad.

8

Jaap kreeg op z'n gsm nog wat verjaardags telefoontjes.
Het is ongelooflijk, in het ruim (de roef) en nog een goede dekking met de gsm !!
Dat zegt iets over de goede opzet van de netwerkoparator [telenor]

25 juli woensdag

[Sundal]
Onbijt, afruimen van de tafel.
Watertanks bijvullen met gratis water van de havenmeester.
(Tecla kan heel wat bergen)
Als alles gereed, en iedereen aan boord is, vertrekken we om 09.30 uur van de steiger van Sundal (aan einde Hardangerfjord)
Momenteel heerst er een laaghangende bewolking, maar de zon doet zijn best en komt al door

Pagina 7

De ochtenddamp slaat van de steiger die sinds gisteren goed nat is geworden.
 Het zal vandaag best mooi weer worden
 Om 9 uur heb ik Jeanine nog even gebelt en bijgepraat.
 Jeanine had de E-mail verzonden uit Haegersund per post van Regine ontvangen.
 We verlaten Sundal op de moter, het zijtakje van het hardangerfjord fjord is hier te smal zodsat dat de wind hier niet op het wateroppervlak doordringt.
 In het grote fjord gaat het beter, al houdt het niet veel over.
 De windrichting is ongeveer als die op de heenreis.
 We varen een aan de windse koers.
 We maken lange slagen.
 Alle in de afgelopen tijd opgebouwde kennis komt nu met het naar de andere boeg overzetten van de zeilen (het z.g overstag gaan) komt nu van pas.
 Velen voelen en zijn hier actief mee bezig.
 Behalve de 2 voorzeilen kluiver en fok moeten er nog zoals backstagen en "dirken" omgezet worden.
 [Een dirk zit aan het uiteinde van een giek.
 Is nodig om de hoogte van de giek in te stellen voordat het zeil gehezen kan worden.
 Anders draait de giek niet vrij van het dekhuis.].
 Indien een zeil, fok, grootzijl of bezaan gehezen is wordt de dirk aan de zijde waar de wind niet staat lossen gezet.
 Als dat niet gedaan zou worden dan staat de dirk sterk in het zijl, wat ongewenst is.
 Bij het overstag gaan dient de loshangende dirk eerst te woden doorgezet (aangetrokken worden).
 Na het zeil over stag is gegaan wordt daarna de andere dirk lossen gezet.
 Bakstagen ondersteunen de mast naar achteren.
 De wind drukt de mast naar voren.
 Backstagen dienen ook steeds gewisseld te worden bij overstag gaan.
 Daardoor is een logger een wat bewerkelijk schip te noemen.

9

Na een deel voor en later weer een aan de windse koers gevaren te hebben komen we aan bij het eiland TysnesOya in de haven van Tysnes. (noordzijde van het eiland)
 De ligplaats wordt weer tegen de steiger van de veerboot waar normaal een reeve veerboot kan liggen.
 Morgenmiddag/avond dienen we in Bergen aan te komen.

26 juli donderdag Tysnes, havenplaats
 Laatste maal om 8 uur uit bed.
 Morgen op de thuisreisdag zal dat wel voor 7 uur moeten zijn indien ik om 8 uur gereed wil staan op de kade om mij met een taxi naar het vliegveld te laten brengen.
 Nadat de laatste boodschappen in de plaatselijk sparwinkel aan boord zijn is het moment van vertrek daar.
 Het water is zo glad als een rimpel.
 Op de moter verlaten we de haven.
 Onderweg aan stuurboord achter zien we een 3 mast zeilschip komen uit een fjord.
 Het zou best kunnen zijn dat dit schip ook de bestemming Bergen heeft.
 Morgen vangt n.l sail Bergen aan.
 Zelf zal ik daar niet veel aandacht aan kunnen besteden.
 Ik zal al mijn aandacht nodig hebben om op tijd op de luchthaven te zijn van Bergen.
 Pas na 2 uur, zo tegen 11.30 uur gaan de zeilen omhoog.
 Daar Jaap dit jaareen nieuw grootzeil heeft van minder stug en veel lichter materiaal, gaat het hijsen van de piekeval een stuk prettiger.
 De klauwval is minder zwaar trekken dan de piekeval.

TECLA2001.txt

Indien er erg weinig bemensing aan boord zou zijn is er sinds dit jaar in een deklie voorzien.
Deze is emonteerd net achter de ankerlier op het voordek.
In etappes zou het nu mogelijk moeten zijn met 4 personen het grootzeil te hijsen met de lier.
Een deel wordt daadwerkelijk gezeilt.
Waar er een engte in het fjord komt gaat de moter voor de viligheid toch aan, en blijft aan bij het naderen van de haveningang van Bergen.
Kruisen in een druk bevaarbaar water[haven] is niet zo erg handig, mogelijk ongewenst/ niet toegestaan.
We varen een zonovegoten haven binnen.
Jaap is doende om via de marifoon een aanlegplek te regelen waar de Tecla tot zaterdag kan blijven liggen.
Door de Sail Bergen die morgen, 27 juli aanvangt is het al een verhoogte drukte in de haven.
Varend in de haven worden we weer door de duitse logger begroet die we een paar dagen terug ook al tegengekomen zijn, en waarmee Jaap via de marifoon mee contactgemaakt heeft.
www.thor-heyerdahl.de
www.cuttysark2001.com
Jaap heeft geen gereserveerde plaats kunnen boeken wegens de hectiek van de sail Bergen.
Jaap weet een plaatsje te verwerven in een zijhaven, met aan het uiteinde van een brug met beperkte doorgang.

10

We komen te liggen tegen een houten schip van een duikersvereniging..
Nadat er afgemeerd is ga ik met mijn naamgoot de stad in richting busstation.
Daar zoeken we uit hoe e.e.a in elkaarsteekt.
De bus heeft een 15 minutendienst met de luchthaven en kost Nok 55.
We lopen verder en lopen o.a langs een kermis die zekervoor de sail hier zal zijn.
Vaag weet ik dat de Noorse componist Grieg iets met Bergen uit te staan heeft.
Volgens de plattegrond is er zelf een Grieg(muziek)hal, welke ik niet heb kunnen bezoeken .
Tot mijn vreugde ontdekt ik voorbij de kermis op een plein een standbeeld van de grote componist, waarvan ik op de laatste zondagmiddag van november 2001 als koorlid van de stem des Volks delen van 2 van zijn werken zal zingen.
Ik heb van dit standbeeld 2 foto's gemaakt en ben erg blij dit beeld bij toeval gevonden te hebben.
IK loop nu het eigenlijke havengebied binnen, waar al een dukte van belang is wegens de binnenkomst van de schepen.
[zie verder 26 juli 2001 voor vervolg.

26 juli2001 Bergen
IK loop nu het eigenlijke havengebied binnen, waar al een dukte van belang is wegens de binnenkomst van de schepen.
Elk schip dat binnenkomt wordt met een oorverdovend kanonschot dat overal weerkaastst tegen de omliggende gebouwen begroet.
Indien er een niet-Noors schip het havenhoofd passeerd wordt ook het nationale volkslied ten gehore gebracht.
Er zijn een aantal nederlandse schepen aanwezig w.o de Eendracht en de stad Amsterdam.
Dit is een inmens groot schip met een moderne stalen romp.
Tot de eerste verstaging is dit ook van staal, maar de overige stengen in de mast zijn wel van hout.
[Een steng is een mastverlenging bestaan uit 2 delen]
Een van de schepelingen deelt stempels uit, die op verzoek merendeel op een hand geplaatst worden.
Ik laat een stempel plaatsen op de achterkant van mijn

adresijst.

Langzamerhand ga ik met Fred w richting van de Tecla
Ik loop nog even verder op zoek naar een telefooncel, die
ik weldra vind.

Deze locatie is zelfs een wachtplaats voor de taxi.

Dat is voor morgen erg handig.

Opgelucht ga ik aan boord.

Op het avondmenu staat vanavond, heel toepasselijk aan
boord van een oud-vissersschip makreel de een aantal
schepeelingen voor ons gevangen heeft onderweg.

De vangst was zo overvloedig geweest dat we er vanavond
allemaal ruimschoots hebben kunnen eten.

De nieuwe groep mag zijn eigen portie vangen de komende
reis.

Mijn naamgenoot moet al een heel vroeg vliegtuig hebben.

11

Fred moet dan ook de eerst bus halen naart het vliegveld
om om 06 uur te kunnen opstegen.

Bij boeking was er geen andre latere mogelijkheid meer.

Het schoonmaakwerk is merendeel het werk van Pieter de
huisvriend van Jaap en Jennie.

27 juli vrijdag vertrek uit Bergen.

taxi naar vliegveld

Vroeg wakker, voor 6 uur al.

Nog een keer omdraaien en er om 06.30 uur er maar
uitgegaan.

Ik heb me gewassen en aangekleed.

Na een grote zucht van opluchting heb ik de tas toch nog
dicht gekregen.

Het is elk jaar toch weer spannend of dit lukt.

Daarna heb ik voor de groep die straks wakker wordt thee
gezet en heb zelf heerlijk kunnen ontbijten.

De taxitelefoon geeft voor Jaap geen gehoor.

Met de tas op het wagentje ben ik samen met Jaap naar de
taxistandplaats gelopen welke dichtbij is.

Momenteel staat daar geen taxi.

Via de telefooncel krijgt Jaap wel contact met de
taxicentrale.

Na 10 minuten komt er daadwerkelijk een taxi voorrijden.

De rit duurt circa 20 minuten en om 08.30 uur sta ik Nok
195 minder rijk maar toch erg blij bij de vertrekhal van
het vliegveld.

Ik ben gelukkig veel te vroeg, dat geeft innerlijk grote
rust.

IK besteed de tijd met het aanvullen van dit document.

Ik drink nog het laatste Noorse kopje koffie, en eet nog
een laatste ijsje om de losse Noorse muntjes op te maken.

In het volgende jaar zijn die munten met de invoering van
de Euro toch niets meer waard.

Ik begeef me naar gate 25 alwaar om 10.10 uur het
inchecken voor de vlucht naar Amsterdam een aanvang
neemt.

Ik kom naast een duitse heer te zitten op rij 9.

Het blijkt een deelnemer van een koor te zijn welk o.a
diverse kerkmuziek in diverse talen uitvoerd.

Op de dienstregeling aangegeven tijd kwam ik op Schiphol
aan.

Nadat ik mijn bagage van de transportband genomen had
wachtte Jeanine mij op bij de uitgang.

We begroeten elkaar hartelijk, en gaan op Schiphol eerst
wat drinken.

Daarna gingen we beiden naar ons eigen huis.

Ik maakte mijn tas open en sorteerde de vuile was.

Daarna gaf ik mezelf een douchbeurt.

Dit was na de vliegreis erg verkwikkend.

TECLA2001.txt
==tijdschrift info uit vliegtuig:-----
Olav Trigvason stichter van de plaats Trontheim.
Olav regeerde van 995 tot het jaar 1000
12

Olav is gesneuveld in de slag bij Svolder.
Olav Trigvason is een directe nazaat van Harald Fairhair.
Olav Trigvason heeft een zuster met de naam Astrid
Deze Astrid is gehuwd met Erling Skjalgsson
en woonachtig op het eiland Sola.
Hij [Erling] regeerde over een gebied van Lindeness tot
het sognefjord
Deze Erling is in gevecht met Olav Haraldson bij de plaats
Nestor in het jaar 1016.
Erling is in gevecht gesneuveld in strijd met aanhangers
van Olav Trigvason bij het Boknafjord in het jaar 1028
---einde tijdschrift---

www.oslopro.no
1 nlg = 3.61872 Nok (noorse kroon)
1 nok = 0,125408 Euro
1 nok = 0,2763 NLG