

00 aug Dit wordt het scheepsjournaal Tecla 2008
Vertrek zondag 03 einde maandag 11 aug 2008
holland direct noorwegen 80019931
Tecla gsm +31 6 51 60 26 22
Achteraf is gebleken dat er 7h25 tijd onderweg is besteed
om het scheepsjournaal van 2008 vast te stellen.
Eventuele redactionele correcties worden naderhand op een
PC gedaan.

03 aug 2008 deel 1(zondag)
Alle bagage is in de loop van de dagen in gereedheid
gebracht en naar Jeanines huis vervoerd.
Wegens de gewichtsreden moet ik afzien om zware boeken
mee te nemen die ik eigenlijk eens wilde gaan lezen.
(besparing 1,5 kg)
Doordat mijn huidige reistas wat ruimer is dan de
voorgaande die ik tussen 1984 en 2004 in gebruik gehad had
kon mijn dikke nylon jas zelfs in de tas geborgen worden.
De ritsen gaan dan nog zonder veel inspanning goed dicht.
Samen ben ik met mijn Jeanine met de metro van
Holendrecht naar Bijlmer-Arena gegaan.
Daar heb ik voor haar een kaartje Schiphol gekocht.
Doordat ik zeer vroeg was duurde de inboeking van mijn tas
van 21.5 kg niet lang.
Samen met Jeanine heb ik nog de laatste koffie en thee
gedronken.
Jeanine gaat straks naar haar moeder op Bolestein.
Daar treft ze ook haar zuster Helene en broer Richard aan.
Om ons niet te haasten nemen we afscheid, en gaan allerbei
'ons weegs'.
Wegens de Schengen regeling is er binnen Europa voor
onderling verkeer geen paspoortcontrole meer.
Alleen is er een controle op de handbagage, die
voorspoedig verloopt in Amsterdam.
Bij de taxfree winkel informeer ik voor Jeanine nog naar
de prijs van een favoriet merk eau de toilette.
De prijs blijkt aldaar niet lager te zijn als in de
Nederlandse winkels.
Ik zie dus van de aankoop af.
Ik begeef me naar de gate B11 waar over 40 minuten de
toegang tot het vliegtuig naar Oslo zal volgen.
Ik begin nu na te denken waarmee ik dit scheepsjournaal
zal aanvangen.
Met een kleine vertraging wordt er per 13h15 van Schiphol
vertrokken naar Oslo.
Na een voorspoedige vlucht komt het vliegtuig volgens
tijdschema aan op 14h40.
De passagiers dienen hier opnieuw te Oslo door de douane
te gaan alvorens met een andere binnenlandse vlucht verder
te kunnen reizen.
In de hal tref ik Pim, ook een schepeling van de Eendracht
aan die mij aanspreekt.
Achteraf herinner ik hem vanuit de wachtzaal bij gate b11
op schiphol.

Ik herkende hem aan zijn Nokia 6310 gsm.
Dit was het zakelijke werkpaard van wel eer te noemen.
Waarschijnlijk spelen te Oslo de douaniers samen met de horecapartijen met op het vliegveld exorbitant hoge prijzen door te bepalen dat er niet meer dan 100cl drinken per persoon mag worden meegenomen.
De kleine tinnetje frisdrank bevatten n.l al 200cl.
De dienstdoende dienstklapper neemt mijn tinnetje frisdrank in ontvangst.
Daar kan ik me natuurlijk erg druk over gaan maken. Maar tegen die gelegaliseerde diefstal doe je als particulier toch niets.
In het vliegtuig heb ik een nieuw flesje water gekocht van 20 N kr. (1 euro is 13 Nkr.)
De prijs is dus redelijk.
Nu kan ik tenminste het flesje na behoefte een paar keer vullen voordat ik het flesje wegens gezondheidsredenen weer afdank.
Na 17 uur komen we te Sardane aan
Dit is een heel klein vliegveld met beperkte faciliteiten.
De bagage wordt aan de schepelingen afgeleverd.
Er staat een gereedstaande Eendrachtbus klaar om ons naar Maloy te brengen.
I.v.m de mogelijkheden over land is er niet een directe route mogelijk.
Er zit zelfs zelfs een stukje dat per veerpont van ca 20 minuten overbrugd dient te worden.
De afgelegde weg is om Maloy te bereiken is ca. 50 kilometer en wordt in ca. 1 uur gereden.
De Eendracht ligt i.v.m de grootte hiervan aan het begin van de haven waar de diepte en steigerfaciliteiten het grootst zijn.
De bus kan daar stoppen.
De Tecla ligt volgens de ontvangen informatie verder in de haven in de buurt bij een busstation.
De Tecla wordt uiteindelijk ook gevonden.
Een hartelijk weerzien volgt met de bemanning na wegens ziekte in 2007 een jaar vakantie te hebben moeten overslaan.
Passagiers Tecla:
Daar er meerdere grote en kleine schepen aan deze Tall ships race 2008 meedoen vissen alle schippers gelijktijdig in het zelfde viswater.
Dit heeft een negatief effect op de boekingen op alle schepen tot gevolg.
zie verslag 03 aug/deel2

03 aug 2008 deel 2 (zondag)

Ik blijk voorlopig de enige trainee te zijn die momenteel op deze reis heeft geboekt.

Ik wil per see met de Tecla varen, en trek er niets van aan dat andere schepen deze reis voor een lagere prijs in de markt plaatsen.

Behalve Jan en Jeannetta en Jet is er nog een

aspirant bemanningslid Jessica aanwezig die gaat studeren op de zeevaartschool.

Deze 5 schepelingen dienen dan de taak uit te voeren om de Tecla van Maloy naar Bergen te brengen, liefst zeilend. Gezellig wordt er nog de eerste gemeenschappelijke avondmaaltijd genoten.

Deze bestaat uit zalm, gebakken aardappels en wortelen. Op maandag volgt er dan de sail-out procedure voor de schepen.

Daar hierbij ca. 100 schepen, groot en klein bij betrokken zijn zal dit vanaf 12 uur de gehele middag mee gemoeid zijn.

Mogelijk kan de Tecla pas om 17 uur aan de sail-out deelnemen.

Dit is wat laat om de voor de dag aangegeven doelplaats voor het donker te kunnen bereiken.

We trekken het plan keren terug naar de haven.

Daar parkeren we de Tecla vlak voor het kantoor van de havenmeester.

Dinsdag vangen we de aan de tocht aan. beginnen.

Om de faciliteiten van de soms kleine havens optimaal te benutten is het noodzakelijk dat alle schepen een beetje verdeeld volgens een bepaald schema aan gaan doen.

Eerst maar eens van het vuurwerk .gaan genieten.

Morgen wordt er wel verder gezien

04 aug 2008 (maandag)

In de morgen was er geen vastomlijnd programma.

De schipper Jan ging naar een overleg tot het ordelijk regelen van de sail-out van de ca. 70 schepen uit de haven.

De tecla stond voor ongeveer 17h15 op de lijst aangegeven.

Steeds verlieten binnen 10minuten 2 schepen de haven.

Het voordeel van de Tecla die helemaal aan het uiteinde van de haven lag was dat deze vlak bij het startpunt van het scheepsafscheid was gelegen.

Door de late planning van de Tecla hadden we tevens het voordeel dsat we vrijwel de gehele sail-out konden meebeleven en zonodig fotograferen.

Elk schip dat dit punt passeerde werd uitgeluid met een kanonschot dat luid door de haven en de omringende bergen weerklonk.

Voor het afschieten van het schot werd er steeds een verbale waarschuwing gegeven door de leidende geschutscommandant..

Het was een dubbel kanon dat gevuld werd met grote messing patronen inhoudende ca. 300gram los kruit.

Op het oog waren deze ca. 25 cm lang en 4 cm diameter.

Na het schot werd de door de reactiede zeer hete huls automatisch uit het kanon verwijderd en daarna weer van een nieuw voorzien.

Van deze patronen gaan er 6 in een munitiekist.

Na mijn schatting heb ik vlak na aanvang van de officiële ceremonie 20 kisten aangetroffen.

Van de Tecla werden vooraf de bezaan en de fok gehezen. Met de kluiver werd door Jet de maat van de schipper iets heel speciaals bedacht.

Het kluiverzeil werd op het dek gelegd en in de breedte opgevouwen.

Op regelmatige afstanden werden stukjes niet al te sterk dun touw om het zeil geknoopt.

De kluiver werd normaal op de plaats d.m.v de kluiverval gehesen.

Jet had bedacht het afscheidsgroet bij het kanonschot te beantwoorden met het signaal van het neerhalen van de fok en het uitklappen van de bezaan door krachtig aan de kluiverschoot te trekken waardoor de touwtjes makkelijk diende te breken.

De voorbereiding had groot succes.

Op het gewenste moment liet Jet de fok snel zakken en trokken Fred en Jessica het aspirant bemanningslid krachtig aan de kluiverschoot.

De kluiver bolde snel tot de volledige grootte op.

Een luid applaus van de toeschouwers op de kade was het deel voor de Tecla.

Zo verlieten alle schepen met dit ceremonieel de haven allen op weg naar Bergen.

Doordat de Tecla zo laat gestart werd, was een lange zeiltocht op maandag verder niet mogelijk.

De Tecla vond nu een plaatsje bij het kantoor van de havenmeester geheel aan het begin van de haveningang.

Op die zelfde plaats was het een dag eerder nog een 'heksenketel' van festiviteiten.

De rust is nu weldadig neergedaald.

Het organiserend commite van de plaats Maloy kan terugkijken op een zeer geslaagd evenement.

Dinsdag gaat de Tecla wel verder het fjord in, hopen op een aangename zeiltocht.

05 aug 2008 (dinsdag) vertrek uit Maloy, vaartocht naar Sardane.

In de morgenuren werden de laatste huishoudelijke inkopen gedaan zoals vers brood en melk.

We zwaaien de havenmeester van maloy uit en danken hem voor de goede geboden faciliteiten.

Er staat vandaag een vaartocht dieper het fjord op het programma naar Sardane van 37 zeemijl.

De zeilen komen vandaag niet omhoog.

Tussen de middag is er een warme lunch mede samengesteld uit de het restant van de hoofdmaaltijd van gisteren, dat zich prima liet smaken.

De gehele tocht door he fjord moest helaas op de motor gedaan worden, het fjord was door de te geringe windkracht niet bezeilbaar.

Tegen 16h komen we in de haven van Sandane aan.

Op aanwijzing van de havenmeester krijgen we een adviesligplaats aan de wal.

Bij laag water staat aldaar tenminste 4 meter water.

Nu komt ons pas ter ore dat de plaatselijke bevolking voor

de schepelingen een plaatselijk programma in petto hebben. Door de verlate aanvang van de sail-out te Maloy loopt de realisatie van de planning vertraging op doordat de schepen niet tijdig bij de 2de havenplaats acte de presence kunnen geven.

Na de Tecla komen er gelukkig nog 3 schepen in het begin van de avond aan.

Bij het plaatselijke streekmuseum is n.l voor de schepelingen van de tallshiprace een barbecue georganiseerd.

Door de zeer goede bezettingsgraad van de andere veel kleinere schepen valt het niet zo op dat de Tecla slecht bemenst is.

In het museum is iets van plaatselijk scheepvaartgerei in de fjorden te zien.

Verder op schaal een watermolen en een houdzagerij.

Buiten is een openluchtmuseum gerealiseerd van een veelheid van verplaatste oude houten huisjes van andere plaatsen uit de omgeving.

de huizen hebben veelal een dak van vegetatieve aard (o.a gras en mos).

dit werkt als warmte-isolatie daar alle warmte opstijgt in de huizen.

In de haven kregen we we ottertjes tussen de stenen kruipen te zien toen we het schip afeerden.

Waarschijnlijk schrokken de diertjes van het sterke motorgeluid zo vlak bij de kant.....

06 aug 2008 (woensdag) Zeiltocht van Sardane naar Kalvag.

Afscheid genomen van Sardane.

De voorzeilen en de bezaan werden gehesen.

De windkracht en richting was onvoldoende om voor langere tijd veel voortgang te maken.

De motor ingesteld op een rustige snelheid moest helaas het werk doen.

aan het einde van de middag liep de Tecla de haven van Kalvag binnen en kreeg wegens de afmeting van het schip een wat prominente aanlegplaats bij het visrestaurant.

Daar ons schip als deelnemer van de tallships race staat aangegeven kregen we van de restaurant eigenaar namens de gemeenschap hier een 'officieel' ontvangst aangeboden in de vorm van een drankje en een ontbijt morgen ochtend.

Dit restaurant is een visspecialiteiten restaurant.

Met levende krabben en kreeften in bassins.

De Tecla crew heeft (op eigen rekening) hier prima mogen genieten van het geboden zeebanket.

De eigenaar bood de drank aan (biertje) aan .

Dit restaurant serveert via een lopend buffet dat telkenmale wordt aangevuld.

Een ieder kan dan de keus maken.

Gereedschap om kreeftenpoten open te maken is hier natuurlijk ook aanwezig.

Na afloop bedanken we voor het onthaal.

07 aug 2008 (donderdag)

Om 09h hebben we op uitnodiging ontbeten in het restaurant met de gehele crew! (5 personen helaas maar tijdens deze reis)

Met een deel van de bemanning maak ik een wandeling door Kalvag die ik zelf ook gisteravond nog gemaakt had.

De kunstnijverheidswinkel dicht bij het restaurant is nu ook open.

Dat huis is van origine laat 19e eeuws.

Heeft ca 40 jaar onbenut gestaan eer dat de huidige eigenaar in de jaren 80 het grondig heeft hersteld en weer in de originele staat heeft teruggebracht.

Het gebouw is op rotsgrond gebouwd.

De eigenaar heeft de vloer verhoogd en de ruimte opgevuld met steen.

In de wintertijd is de waterstand bij harde inkomende wind in het fjord veel hoger als in de zomer.

Hierdoor komt er geen water onder het huis en blijft het de houten vloer altijd droog.

Tegen het middaguur vertrekken we uit Kalvag voor een heerlijke zeiltocht door de fjorden naar het buurtschap Askvoll van ca 35 zeemijl.

In de marina is er een gereserveerd deel alleen maar voor de tallshiprace schepen!

De Tecla wordt afgemeerd en houdt voor de bevolking een openhuis.

Hiervan wordt redelijk goed gebruik van gemaakt.

In de avond zijn er enige culturele activiteiten aangegeven waaraan deelgenomen kan worden.

08 aug 2008 (vrijdag)

Overdag een motortocht over 60 mijl.

We komen aan in Askvoll, de voorlaatste rustplaats alvorens we zaterdagmorgen naar Bergen afreizen.

Het is een mooie tocht met zeer veel soorten bewolking rondom welke de moeite waard is om te fotograferen.

Askvoll is een kleine haven, niet aanbevolen voor heel grote schepen.

Maar gelukkig viel dat mee.

Daar de schipper zich van te voren had aangekondigd via de organisatie werd de Tecla door de havenmeester in een motorboot opgewacht en naar de haven van Askoll begeleid.

Zelf vinden was haast ondoenlijk geweest.

De haveningang lag n.l wat verscholen na een bocht.

De Tecla kreeg wel wegens de grootte en prominente plaats aan de kade van Askoll

09 aug 2008 (zaterdag) aankomst in Bergen.

Moeder Bender jarig!

zaterdagmorgen vertrokken we na een laat ontbijt van 10 uur uit Askvoll.

De afstand is maar 10 zeemijl.

Aan de haveningang meldt de Tecla zich aan de havendienst.

Een follow-me boot komt ons tegemoet en loodst de Tecla door de haven naar onze ligplaats.

Tegen 14 uur is alles gereed en is er ook geluncht.

Als passagier kan ik de kant op.

Ik heb alleen een onderhoudstaak op de vertrekdag op maandag.

De haven is U-vormig.

De Tecla ligt bij de havenmond ter hoogte van een soort fort.

Ik herken de haven vagelijk van de vorige keer.

Ik ben de haven geheel om gelopen en heb overal naar de schepen gekeken en veel gefotografeerd.

Er blijkt ook een muziekbandje te zijn.

Daar maak ik een video-opname met geluid van.

Op diverse plaatsen heb ik nu met deze methode gewerkt als 1 foto maken niet het gewenste beeld kon geven.

Gisteren had ik de reserve geheugenkaart in de camera geplaatst.

Ik ontvang nu een melding dat ik nog 1050 foto's van 3 Mpixel kan maken.

Voor filmpjes is dus nu ruimschoots ruimte voor.

10 aug 2008 (zondag) Wederom het havencentrum van Bergen bezocht het is een drukte van belang.

Met een bustreintje een rondrit door de plaats gemaakt.

Dank zij mijn tallshipinsigne krijg ik korting op de rit als zijnde een kinderkaartje!

Bergen is gesitueerd op diverse bergtoppen in de omgeving van ca. 500 meter hoog.

Boven aangekomen is er een mooi uitzicht op de omringende omgeving en het havenbekken.

Als deze tocht zelf ondernomen moet worden is er veel meer tijd en routekennis nodig om dit te ondernemen.

Daar de componist Edvart Grieg hier gewoond en gewerkt heeft is hier ook zijn woonhuis te vinden dat nu zeker wel een museum geworden zal zijn.

Van een eerdere Teclareis van 2001 weet ik dat er ergens ook een standbeeld moet staan.

Door beredeneren en raadplegen van een plattegrond ben ik er achtergekomen en heb dit beeld inderdaad weer gevonden.

Op het plein was ook een overdekte muziektent waarin op dat moment een koperblazersorkest hun repertoire aan het spelen was.

Ik heb daarvan een korte video/geluidsopname van gemaakt met mijn camera.

Verder heb ik om ik ruim in mijn tijd zat gaan uitzoeken hoe het met de busverbindingen met de luchthaven gesteld staat.

De beste verwijzing die ik tot nu toe heb kunnen vinden is nabij het spoorstation.

Nadere informatie win ik aan boord in dat de luchthavenbus ook bij het Sashotel even verderop de kade zou stoppen.

Dit zijn ruime bussen met een laadruim onderin de passagiersruimte.

Stadsbussen hebben deze faciliteit niet.

Dat is het duidelijke verschil te noemen.
Het is deze middag erg regenachtig.
Ik heb wel mijn regenjas bij me en later zelfs aan.
Maar ik loop op onjuist schoeisel (open sandalen) heb ik in een optimistische bui bemerkt.
Onderweg eet ik een lekker ijsje en een kleine snack in de vorm van een Noorse pannenkoek met jam.
Na 17h besluit ik genoeg gezien te hebben hier maar eens terug naar de Tecla te gaan.
Daar wacht nog een afscheidsmaaltijd voor mij met veel vis zoals zalm en garnalen erin.
Ik heb van alles wat geproefd.
Deze avond voer ook nog een antieke stoomsleepboot door de haven.
Door luid op de stoomfluit te blazen wekt de sleepboot nadrukkelijk de aandacht in de haven.
Later op de avond steekt aanmerkelijk meer wind op dan eerder het geval is. Het gaat ook wat meer regenen.
In de roef lezend neem ik buiten een geluid waar dat ik in eerste instantie niet direct kon thuisbrengen.
Het bleken klapperende zeilen te zijn van de bovenste ra's die dit onheilspellende geluid veroorzaakte.
Na 10 minuten kwam er spoedig actie in de vorm van grote hoeveelheden schepelingen die als mieren in de masten klommen om de klapperende zeilen weer in bedwang te krijgen.
Het is nu weer rustig.
Klapperende zeilen zijn nooit goed, dit kan alleen maar onnodige slijtage veroorzaken.
Om ca. 23h ga ik naar mijn kooi voor weer de laatste overnachting van dit jaar aan boord van de Tecla.

11 aug (maandag) Dit is mijn terugreisdag naar Nederland.
Het seizoen zit er weer op.
Dit is niet waar ik erg droevig van word.
er zal heus nog wel eens een volgende keer komen aan boord van de Tecla. Zo was het de afgelopen 19 jaar immers altijd gedaan.
Voor dat ik van boord ga tref ik Frans en ... Die ken ik van een vorige reis in de omgeving van Engeland.
sinds gisteravond regent het nu vrij hard en constant.
Dit klimaat blijkt aan de stad Bergen verbonden te zijn.
Door deze aanhoudende regen zijn alle activiteiten hier in de plaats wel geblokkeerd te noemen.
Enigszins droog met de bagage in de bus aankomen die naar de luchthaven gaat is het maximale dat momenteel bereikbaar is.
Bergen zal mogelijk een niet al te grote luchthaven hebben.
Maar alles is beter dan buiten totaal tot het bot natgeregend te worden.
12h30 vertrek bus naar luchthaven. 45 min reistijd langs muziektent en standbeeld Grieg.
Het is tijdens de busrit al veel minder hard gaan regenen.

Zo 13h20 rijdt de bus de luchthaven op, en stopt bij de deuren van de vertrekhal.

Door het tonen van mijn paspoort en E-ticket krijg ik mijn boardingpas voor vlucht sk274naar Oslo.

Om15h40 wordt er volgens dienstregeling vertrokken.

In de vertrekhal nuttig ik een lichte snack(broodje).

Op een reisdag heb ik niet zo veel behoefte in het nuttigen van veel voedsel.

Daar ik genoeg tijd heb op deze regenachtige dag hier op het vliegveld besteed ik de tijd aan het redigeren van mijn scheepsjournaal .

Merendeel is dit nu wel op orde.

De laatste aanpassingen komen wel als dit scheepsjournaal in een andere computer is overgezet.

Op de aangegeven tijd zit ik om 15h40 in het vliegtuig. door verkeersdruk te Oslo is er een vertrekvertraging van 25 minuten.

Alles komt weer goed.

In het vliegtuig zit ook de bemanning van de Eendracht.

Een aantal bemanningsleden herken ik van gezicht.

Kort begroet ik Pim die ik in de vertrekhal van Oslo heb getroffen op de heenreis.

De Eendracht lag precies aan de overzijde van de haven in Bergen. Het is zeker 20 minuten lopen om daar te komen.

In Oslo is het niet nodig de bagage zelf door de douane te halen.

Dit wordt transiet naar de vlucht naar Amsterdam gedaan.

Wederom ga ik voor Jeanine de taxfreeshop in.

Ik informeer weer naar de prijs van eau de toilette voor Jeanine.

De omgerekende prijs in euro komt wederom niet onder de euro 70.

Hier in Oslo aanschaffen is daardoor niet voordeliger als in Nederland.

De thuisvlucht loopt verder voorspoedig.

Op schiphol sluit ik wederom Jeanine in de armen.

Na een lichte snack /broodje koffie genuttigd te hebben gaan we huiswaards.