

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

Fred Bender is een ervaren zeezeiler, en heeft dit zeilen niet van een vreemde. De beide grootvaders n.l hebben het merendeel van hun beroepsloopbaan op zee doorgebracht.

De loopbaan van Fred Bender vangt aan in Denemarken in 1983. Daar is hij aan boord van de logger Geesje van Urk. Tot 1988 heeft Fred reizen met deze logger gemaakt. Sinds 1989 tot heden vaart Fred op de Logger Tecla. Sinds 1984 is er een geschreven reisverslag door Fred, 'scheepsjournaal' genoemd aanwezig. Zo ook voor het jaar 2011. De originele tekst van dit verslag is aan boord eerst in een Psion handcomputer getypt. Naderhand is de tekst op een PC geredigeerd. Reacties van lezers per e-mail: [fred.bender@xs4all.nl](mailto:fred.bender@xs4all.nl)

Resume reis. (voor de fotoregie)

11 juli, maandag

Afreis van Amsterdam naar Greenock via Glasgow

12 juli, dinsdag

aanwezig in de haven van Greenock

13 juli, woensdag

zeereis van Greenock naar Stornoway op the outer Hebrides

14 juli donderdag

vervolg zeereis van Greenock naar Stornoway op the outer Hebrides

15 juli vrijdag

Aanwezig in de haven van Stornoway outhet Hebrides

16 juli zaterdag

zeereis van Stornoway naar Stromness (Orkland isles)

17 juli zondag

vervolg zeereis van Stornoway naar Stromness (Orkland isles)

18 juli maandag

Aanwezig in de haven van Stromness

19 juli dinsdag

Reis van Stromness naar Scapabay

20 juli woensdag

Aanwezig in de bay of Scapa

21 juli donderdag

zeereis Scapabay naar Lerwick (Shetland isles)

22 juli vrijdag

Aanwezig in Lerwick, thuireis naar Amsterdam

11 juli maandag, afreis Amsterdam, vliegreis via Glasgow naar Greenock. Fred heeft helaas Jeanine zijn vriendin ziek in bed moeten achterlaten. Zij kan niet mee om Fred op Schiphol uitgeleide te doen. De gezondheid van "mammi" (Jeanine's moeder) is op dit moment ook beperkt/zorgelijk te noemen.

Mammi moet voor uitgebreid onderzoek naar de VU. (Ziekenhuis in Amsterdam) Helene, Jeanines oudere zuster, gaat dan met haar moeder mee naar het ziekenhuis daar Jeanine ziek in bed ligt.

Doordat GB een Schengenland is, is er geen uitgebreide douanecontrole op Schiphol zoals vorig jaar.

Ik heb mijn recent aangekochte Tabet PC meegenomen op vakantie.

Mijn plan was geweest indien de Psion3C niet meer bedrijfszeker zou zijn deze als primaire vervanger te laten fungeren voor het schrijven van mijn scheepsjournaal.

Gelukkig heb ik na vervangen van batterijen de Psion 3c toch goed operationeel

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

gekregen.

De gehele reis heeft dit apparaat zonder falen altijd goed gefunctioneerd. Op de luchthaven Schiphol blijkt dat ik met mijn Tablet PC op de hotspot van de KPN goed toegang kan krijgen.

Inloggen bij xs4all, mijn internetprovider gaat ook goed op Schiphol. De reactietijd van het systeem via het aanraakscherm wordt als minder snel ervaren t.o.v een PC met toetsenbord.

E-mail zenden via webmail moet goed kunnen werken als er wifi dekking geboden wordt.

Om 14h moet ik me bij gate D12 vervoegen voor de vlucht naar Glasgow. Het vliegtuig is van het type Boeing 737-700.

Deze heeft een vluchtinformatie systeem voor de passagiers aan boord. Daar worden ook de veiligheidsinstructies met de veiligheidsmiddelen getoond. Boven elke stoelenrij is daartoe een kleuren LCD systeem aanwezig.

10 min na vertrek om ca. 1450 uur, is de snelheid 532 km/h en de afstand bedraagt 689 km naar Glasgow

Bij toenemende hoogte daalt de buitentemperatuur.

op 3611 m hoogte (momenteel) is de buitentemperatuur -5 gr. C

15h10: snelheid: 762 km/h, temp: -34 gr. C, hoogte: 8416 m

15h25: snelheid: 765 km/h, temp: -56 gr. C, hoogte: 12129 m

15h40: snelheid: 793 km/h, temp: -48 gr. C, hoogte: 12067 m

15h50: snelheid: 687 km/h, temp: -34 gr. C, hoogte: 7665 m

Om 16h05 (15h05 uur lokale tijd is het vliegtuig geland in Glasgow.

Na verlaten van de luchthaven dient er een aantal haltes met bus 66 meegereden te worden om op het treinstation van Glasgow te komen.

In de bus wordt Nederlands gesproken neem ik waar.

Het blijkt dat dit 6 passagiers/bemanningsleden van de Eendracht te zijn.

Ik reis gezellig met hun mee naar de haven.

Bij station Greenock stappen we na 20 minuten uit de trein.

Dit station is op de kortste afstand van het tallship terrein te zijn.

Vlak bij dit terrein word ik bij een oversteekplaats aangesproken met de vraag op welk schip ik vaar. Ik geef als antwoord 'Tecla' .

Het persoon blijkt te weten waar de Tecla te vinden is.

Nu ik beter kijk blijkt dit een van de mensen van de organisatie te zijn.

Vlak bij de steiger dank ik dan ook voor de geboden hulp.

Aan boord tref ik Gijs en Jet.

Er zijn deze reis nog 2 andere bemanningsleden aan boord.

namelelijk Marleen en Loes

Bij informatie van Gijs blijkt dat alle hutten bezet zijn deze reis.

Dat is voor de schipper dus zakelijk een goed gevoel.

Dat houd in dat de wachten maximaal bemenst kunnen worden.

Marleen is de 2de maat van Gijs .

Elisa is de 8 maanden oude dochter van Marleen.

Zij is sinds haar leeftijd van 4 maanden steeds bij haar moeder aan boord van het schip waarop zij als stuurvrouw werkt.

De kleine heeft al 2000 zeemijl gevaren samen met haar moeder Marleen,

In de avond heb ik samen met nog 2 schepelingen op de wal naar een terrein gelopen waar een aantal bands spelen.

Het was een drukte van belang, je kon "over de hoofden" lopen.

Later op de avond was er nog een vuurwerk in de haven, dat 5 minuten duurde.

Ik heb daar een 2 minuten videoverslag van gemaakt met mijn fototoestel.

12 juli 2011 dinsdag, In de haven van Greenock.

De aanvang van het ontbijt was om 8 uur gesteld. Het smaakte me weer prima.

Om 10 uur hield Gijs de schipper de veiligheidsinstructie inzake 'man overboord', brandalarm en procedure verlaten schip bij een calamiteit.

De overige tijd besteed aan wat wandelen en kijken op de kade.

Gedurende zekere tijd vloog er een formatie straaljagers over die mooie

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

figuren konden maken en die een rookspoor in verschillende kleuren produceerden.

Gezondheid van Meile. de 3de maat van Gijs:

Bij Meile is bij doktersbezoek een afwijking aan haar beenader vastgesteld.

Maandag (gisteren) is zij hiervoor al naar het ziekenhuis geweest.

Vandaag komt er zekerheid of de trombose bewaarheid wordt..

De resultaten zijn dusdanig dat het noodzakelijk dat Meile ge repatrieerd moet worden voor verdere behandeling in een ziekenhuis in Nederland.

Zij kan haar reis niet vervolgen.

2 weken later tijdens een volgende reis kan zij weer van de partij zijn als de trombose uitbehandeld is..

Om Ca. 14 uur krijgen we van de race coordinator door dat de Tecla kan vertrekken uit de haven van Greenock..

Extra aan boord van de Tecla zijn op uitnodiging van Gijs de schipper 4 opvarende van de Franse logger 'Mutin' aan boord om een aantal uren mee te varen.

De Franse logger Mutin heeft namelijk een gelijksoortige uitrusting en voormalige doelstelling als de Tecla. (visserij)

Vanmorgen zijn de reismogelijkheden aangegeven die momenteel openstaan.

We varen door naar onze eerste positie, haven of ankerplaats.

Maar afwachten waar de Franse schepelingen weer van boord gaan.

Elisa de 8 maanden oude dochter van de 2de maat Marleen heeft het zeer na haar zin. Elisa heeft een groot opmerkingsvermogen.

Indien zij door een oudere wordt ondersteund blijkt zij al te kunnen staan en ze kan het stuurwiel van de Tecla al vasthouden. (zie foto)

Zij is zeer zeker niet eenkennig te noemen.

Elisa is goede maatjes met diverse ad-hoc "ooms" en "tantes" hier aan boord. Dat belooft wat voor de toekomst!

Aan het eind van de middag varen we langs bij de Franse logger Mutin.

De rubberboot van het schip komt langszij en pikt de vier Franse schepelingen van de Mutin op.

De Tecla krijgt als geschenk dat zij mee konden varen een mooi uitgevoerd boekwerk met de historie van de Mutin.

(Van het boek zijn een aantal foto's gemaakt met de naam daarop)

Als tegenprestatie gaat er een stuk Goude kaas mee naar het Franse schip.

Na het diner gaat het wachtsysteem in.

Ik zit in de "rode" wacht van 00 tot 04, en 12 tot 16 uur.

Ik begeef me na 20 uur te ruste om mij voor te bereiden op de komende nachtdienst.

13 juli woensdag, zeilreis van Greenock naar Stornoway, outhar hebrides (vervolg)

Bij de aanvang van mijn wacht vaart de Tecla op de motor.

Heleen, wachtcommandant stelt vast dat er enige wind is, en besluit de motor uit te schakelen..

Na 2 uur redelijk op de fok, kluiver, grootzeil en grootzeiltopzeil gezeilt te hebben valt de wind weer weg, de motor gaat weer aan.

Achteraf, na 11 uur heb ik geconstateerd dat de nieuwe 04-08 wacht de bezaan met de bezaan topzeil bijgezet heeft.

Sinds ca. 8 uur vanmorgen is de Tecla weer onder zeilbedrijf.

Na de lunch geeft Gijs de schipper uitleg hoe de brandblustechnieken werken voor het geval dat.

Later op de reis komt er nog meer instructie voor andere veiligheidstaken.

Het wisselen van een wacht loopt via een systeem.

Door het lezen van een aandachtspuntenlijst wordt er informatieoverdracht gedaan na de nieuwe wacht.

In het bedrijfsleven wordt dit systeem ook gebruikt en komt professioneel en duidelijk voor alle betokkenen over.

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

14 juli, donderdag Zeilreis van Greenock naar Stornoway, outhar hebrides. (vervolg)

Aanvang van mijn "rode" wacht om 00 uur.

Eerst volgt de procedure van de overdracht van de vorige wacht.

Daarin is inbegrepen weersverwachtingen, gevolgde koers, wijzigingen in tuigage en de algehele staat van het schip.

Indien dit protocol is gepasseerd gaat de oude wacht "off wach" en neemt de nieuwe wacht de zeiloperatie over.

Het is een nacht met een volle maan, met niet al te veel bewolking.

Door deze omstandigheid was ik in de gelegenheid om een groot aantal foto's en een klein stukje film van de maan te maken.

Dit laatste heb ik gedaan daar doordat door de bewegingscherpte er vaak foto's mislukken.

Nu leg ik in ieder geval vast hoe de volle maan op de open zee wordt waargenomen door een schepeling.

I.v.m onze latere bestemming en de windrichting is tijdens mijn 00-04 uursdienst de Tecla gegijpt.

(Gijpen is overstag gaan met wind komende van de achterzijde van het schip.)

Dit gijpen dient ruim van te voren, zeker in het donker voorzien te worden.

Reden: De diverse schoten dienen ingehaald /voorbereid te worden.

Fok en grootzeil staan bij een ruime wind altijd gezekerd dat deze niet ongewenst van richting kunnen veranderen.

Dit zou ongewenst een grote stootpuntse belasting in schoten en aanhechtingspunten tot gevolg hebben.

In de nacht zijn gedurende geruime tijd dolfijnen langs het schip waargenomen.

De dikke winterjas die meegenomen was en nooit in de koffer past en de warme das kwamen tijdens de nachtdienst goed van pas.

Op 11 uur sta ik na een heerlijke rust weer aan het dek.

Om 12 uur wordt de wacht weer overgedragen.

Meteorologie:

Na de lunch geeft de schipper een elementaire uiteenzetting hoe het met lage en hoge luchtdruk en de windrichting en -kracht in elkaar steekt.

De uitwerking van hoge en lage druksystemen zijn te voorspellen als deze zich verplaatsen.

Dat is voor de zeezeiler van belang om te weten.

Voortgang verder deels op zeil, deels op de motor.

Het Avondmaal bestaat vandaag uit aardappelen, rode kool, rundvlees en ui, met custard toe als dessert.

Rond 23 uur werd er een aanvang gemaakt om alle zeilen neer te laten.

Op dat moment kwam ik aan dek.

De bijna volle maan was goed waarneembaar en weer fotografeerbaar ondanks het tamelijk schemer was.

Op middernacht lag de Tecla tegen de kade van de haven van Stornoway op de outhar Hebrides.

15 juli, vrijdag de haven van Stornoway, outhar Hebrides

Om middernacht laat de bemanning wijn bier en wat toast/etenswaar aanrukken.

Vanuit de groep komt er ook een genereuze aanbieding van 2 flessen Scottish malt wiskey om rond te delen.

Het aanlandingsfeestje in de haven duurde tot 03 uur alvorens de rust weerkeerde aan boord.

Anne, een van de UK schepelingen speelt op een aan boord bevindende gitaar. Daarmede werd de zang mee begeleid,

Het is waarlijk een gezellige boel geworden.

De hoofdmaaltijd van donderdagavond smaakte fantastisch, doch er zaten voor mij te veel uien in.

Ik was vanmorgen dan ook goed aan de ~dunne'

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

Gelukkig speelde dit niet meer in de loop van de dag.

Met nog 6 andere schepelingen hebben we een dagkaart gekocht om met het bestaande autobuslijnen systeem een middagje over het eiland te rijden. Als reisdoel werd aanbevolen een bezoek aan een historisch museum dorp met de naam 'Na gearrannan'.

Daar werd een presentatie gehouden hoe turf gestoken wordt. (wordt nog steeds, slechts op bescheiden schaal gedaan).

Op de Hebrieden worden voor de wol ook veel schapen gehouden.

Van deze uit wol gesponnen draden wordt het Harristweed in veel soorten patronen geweven.

Ook hier werd er een presentatie van gegeven hoe het voorheen als huisnijverheid werd gedaan.

Tegenwoordig gaat het op wat grotere schaal toe om voor de markt van belang te kunnen zijn.

De gebouwen van het museum dorp Na gearrannan bestaat merendeel uit ruim in de omgeving voorradige gestapelde stenen.

De stenen worden niet door specie bijeen gehouden.

Het dak bestaat uit een houten planken ondersteuning, welke ruimhartig met riet is afgedekt voor de warmte isolatie.

Na een busrit van 1 uur, hoogste snelheid 40 km/h, bereiken we weer onze havenplaats Stornoway.

Om 18 uur was er de start van een stadswandeling aangegeven.

In het begin waren er maar 4 reflectanten, doch na enige tijd kwamen nog veel meer anderen w.o een aantal Tecla schepelingen die een latere bus vanuit het museum hadden genomen..

De rondleiding werd door een zeer welbespraakte historica met veel kennis van zaken gedaan.

De historie van Stornaway passeerde de revu.

Een groot deel van de haven is kunstmatig aangelegd.

Net zo als de plaats van het Centraal station in Amsterdam.

De historica gaf ons ook toegang aan de vergaderkamer van het eiland bestuur.

Daar waren vele memorabilia van weleer aanwezig.

Stornaway heeft ook nu nog een visserij functie.

Nederlandse vissers zijn in de 19de eeuw naar hier gekomen om de technologie van het vissen en het haringkaken over te brengen aan de lokale vissers hier.

(De historica staat op een foto naast een beeld van een haring kaakster in de haven.)

Wegens de dinerafspraak op de Tecla kon onze groep de stadswandeling van 2 uur niet tot het laatst bijwonen.

De tecla schepelingen en moesten voortijdig bedanken voor de overvloedige verstrekte informatie.

Na het diner dat mij niet smaakte ben ik na de drukke dag heerlijk aan boord gebleven, alcohol kan ik best missen.

De invloed van de maaltijd een dag ervoor laat mogelijk nog zijn sporen na.

Ondanks de Tecla in de haven ligt voel ik me niet prettig.

Inhouden schiet niet op, ik laat de maaltijd waarbij ik expres zeer spaarzaam van had genoten in de wc glijden.

Alle narigheid is nu plotsklaps over, de maag is echter leeg.

Ik blijf wel goed water drinken , anders gaat het niet goed met mij..

In de avond is uiteengezet dat i.v.m de weersvoorspelling het gewenst is dat er morgen vroeg, om 04 uur uit de haven Stornaway vertrokken zal worden.

Ik kom met mijn 00-04 uurs wacht dus zeer goed van af!

Ik ga heerlijk om 23 uur naar mijn kooi, en tot morgenmiddag 12 uur

heb ik daardoor geen verplichtingen om wacht te lopen.

Dat laat ik me geen 2de keer zeggen.

16 juli, zaterdag zeilreis van Stornaway (Silly's) naar Stromness op de Orkland eilanden.

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

Om 04 uur wordt de Tecla door de 04-08 uurswacht de haven uitgevaren.

(Ik ben vrijgesteld van dienst)

Een groot aantal zeilen worden gehesen.

Bij navraag later bij Gijs, de schipper blijkt dat alle 4 de basiszeilen door de dienstdoende wacht gehesen zijn.

In het afgelopen winterseizoen heeft de Tecla een ingrijpende herziening van de uitrusting ondergaan.

Er is een wegens veiligheidsredenen pro-actief een nieuwe voormast geplaatst.

Alle blokken in de mast zijn door metalen, met kogellagers goed lopende blokken vervangen.

Ook de gaffel is geheel nieuw.

Het blijkt dat er een tijdens het seizoen 2009 (waaraan Fred Bender geen deel van uit heeft gemaakt) een noodreparatie aan de gaffel heeft plaatsgevonden.

Door het tijdelijk aanbrengen van de stalen pijp wegens eerdere breuk in de gaffel is deze een onnodig stuk zwaarder geworden om te hijsen.

In 2011 moet het hijsen nu een stuk gemakkelijker gaan.

Ik ben optijd voor mijn 12-16 wacht aanwezig.

Alles loopt zijn gangetje. Af en toe moet de motor bijspringen om niet te blijven dobberen, het is immers geen wedstrijd.

Er komt in deze reis nog een nacht op zee.

In de middag houden Peter en Erik van het Muidense Reddingsboot station een presentatie omtrent hun activiteiten aldaar.

Het relaas gaat over de soorten reddingsvaaruigen, de eigenschappen hiervan en aanwezige locaties van de reddings-stations aan de Noordzeekust en aan vele binnenwateren.

17 juli zondag zeilreis van Stornaway (Silly eilanden) naar

Stromness op de Orkland eilanden

De 00-04 wacht vangt aan, en bij de overdracht van de wacht blijkt het al gedurende 3 uur te regenen.

De komende uren zal dit zeker nog wel zo blijven.

De keuze van de dikke winterjas blijkt achteraf niet de beste keuze te zijn geweest.

Deze is wel geschikt voor koude, maar niet voor stromende regen.

[Tekst/ervaring later toegevoegd: De Nylon regenjas past over de dikke winterjas heen!]

Tijdens een volgende wacht zal een dunnere jas met een goede trui, das onder en gevoerd nylon regenjas een betere keuze zijn. Al doende leert men.

Om 11h45 kom ik voor mijn 12-16 uurs wacht boven.

Daar bleek dat alle zeilen al gestreken zijn, en dat er aanstalte gemaakt wordt om de haven van Stromness binnen te lopen op de Orklandeilanden.

De reis heeft dus 32 uur geduurd.

Gijs parkeert de Tecla langs een wat groter schip, de Gdinia uit Polen.

Op het schip wordt later levende muziek gespeeld voor een aantal receptie gangers.

Dit blijkt achteraf niet voor de Tecla bedoeld te zijn.

Getijde verschil:

Het grote schip blijkt een loopplank faciliteit te hebben die aangepast kan worden aan de hoogte van de kade t.g.v het tij.

Om mijn benen wat op de wal te gaan strekken na de zeetocht loop ik door de plaats en heb hiervan de nodige indrukken opgedaan.

Er is door toedoen van de tallship sprace meer te beleven als normaal gebruikelijk is.

Ik heb wederom een flesje water gekocht.

Het is toch prettig om een gevuld flesje water in de tas aanwezig te hebben.

Veel drinken is belangrijk voor de mens.

Bij navraag zou er wifi in de hal van de VVV te zijn.

De transmissie is echter te zwak gebleken om te gebruiken.

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

Er is wel een munt telefoonsel gevonden.  
In de avonduren heb ik call-collect met Jeanine gesproken.  
Ze blijkt nog steeds niet in orde en komt nog niet op straat.  
Met Mammi, Jeanine's moeder gaat het redelijk wel.  
Mammi heeft een week of 2 geleden een tia gehad.  
Zij is hiervoor in de VU onder behandeling.  
Zij krijgt een hartregistratie instrument voor zekere tijd.

18 juli maandag Haven van Stromness op de Orkland eilanden.  
Hedenmorgen om 9 uur ontbeten, na onregelmatig geslapen te hebben.  
Net als vorige donderdag toen de Tecla ook in een haven lag had ik last van diarree.  
Daar de wc in de hut aanwezig is dit toch comfortabel te noemen.  
Ik had ook last van mijn keel daar er schijnbaar wat uit mijn maag naar boven is gekomen.  
Mijn flesje water komt nu goed van pas.  
Na het ontbijt wordt er na 1 week van het gebruik van de Tecla groter corvee gedaan.  
De vloeren overal en ook in de hutten worden geveegd, gestofzuigd en als laatste gedweild.  
Ook de wc en de wastafel en de spiegel worden niet overgeslagen.  
Na afloop als generale repetitie van vrijdag gaat een groot aantal schepelingen de plaats nog in.  
Ik neem mijn kans waar en ga me heerlijk douchen, en haren te wassen.  
De warmwater stroom behoeft ik nu niet met anderen te delen.  
Na de lunch wordt er vertrokken naar de volgende bestemming.  
de windkracht was 4 tot 5, de Tecla liep vandaag beter als ooit.  
We passeerden onderweg de 3 master Europa, inmens om te zien.  
Het laatste stuk (2 uur) moest er gekruist worden.  
Dank zij het feit dat alle wachten gelijktijdig beschikbaar waren kon deze operatie verantwoord uitgevoerd worden.  
De diverse zeilen hebben schoten die bij overstag gaan aangepast dienen te worden.  
Het aantrekken van de backstag van de voormast moet met 3 personen uitgevoerd te worden, anders is de stag niet voldoende strak gespannen te krijgen.  
Gijs heeft dit jaar de plaats van de blokken aangepast van de bakstagen.  
Daardoor brengt een klepperend blok geen letsel meer toe aan de zeezeiler.  
Bij losnemen van een backstag wordt deze tot eerdere oplossing geen haken meer verplaatst. Alleen de spanning gaat van de stag.  
Om 17 uur wordt er in de Scapabay aangekomen.  
De scapabay was al bij de Vikingen bekend in de 13e eeuw.  
Aan het begin van de 19e eeuw (Napoleontijd) was deze baay belangrijk als convooi verzamelstation te dienen voor Engelse schepen die handel dreven met de Baltische staten.  
Tijdens de eerste en tweede wereldoorlog was deze locatie op de Orkney eilanden van zeer groot belang voor de Britse marine.  
De Duitsers kwamen via de Baltische zee naar deze streken.  
In de haven ligt de Tecla nu tegen de wal.  
Naderhand komen er nog 4 schepen bij voor een georganiseerde barbercu  
Er liggen hier moment 5 schepen voor de wal.  
De Tecla is wel het grootste schip, en ligt direct tegen de kade.  
Het 2de schip de Maybe (geheel van hout) heeft ook nog een 2 tal eigen landvasten met de wal.  
De overige 3 schepen zitten met koppelingen onderling verbonden.

19 juli dinsdag Haven in de Scapabay.  
De Tecla blijft hier vandaag liggen.  
De windrichting en sterkte is momenteel zo dusdanig dat het niet gewenst is om

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

nu al in noordelijke richting te vertrekken.

Er wordt om 9 uur collectief ontbeten.

Na 10h30 gaat het merendeel van de schepelingen als 1 groep naar de kant.

In wisselende samenstellingen wordt de dag doorgebracht.

Eerst werd er naar het nabijgelegen plaats Kirkwall gelopen.

Daar werd gemeenschappelijk door een groep koffie/ thee / chocolade met koekwaar genuttigd.

Daarna hebben we ons met een lijnbus in de buurt van de kapel van een voormalig Italiaans krijgsgevangenen kamp in de nabijheid de plaats Lyness laten brengen..

Op informatieborden staat het relaas hoe e.e.a. is voorgevallen.

Vlak bij de kapel is het bedrijf van een oud-Nederlander gevestigd die al 16 jaar hier werkzaam in de wijn industrie.

Er wordt hier van bramen en diverse soorten bessen goed smakende wijn van gemaakt op een beperkte industriële schaal.

Onderweg met de bus terug werd er bij een whiskey stokerij uitgestapt.

Daar blijkt dat voor deze middag zoveel aanmeldingen voor een bezoek waren gedaan dat we geen rondleiding konden krijgen.

Naderhand werd er in Kirkwall een bezoek aan de 12 de eeuwse kathedraal st. Magnus ,church of Scotland gebracht.

Nu er genoeg gelopen was werd er naar de Tecla teruggekeerd.

20 juli woensdag haven in de baai van Capa,  
Zeilreis naar de eindbestemming op de Shetlandeilanden.

Om 5 uur allemaal op. De nabuurschepen ( 3 stuks) zijn ook al aanstalten aan het maken om de landvasten los te nemen.

Alle bemensing is nodig omdat in de 3 eerste uren zeer veel gestoken moet worden wegens de noordelijke wind.

Zelfs een backstag dient met 3 personen doorgezet te worden.

De voorspelde afstand is 100 zeemijl (x 1,8 km)

De reis zou wel eens tussen de 24 en 28 uur gaan duren, afhankelijk van de windkracht en richting.

Eenmaal tuissen de eilanden door is er veel meer manoeuvreerruimte op zee.

Het wachtsysteem wordt nu ingekrompen.

Merendeel is de Tecla onder zeil, af en toe staat de motor nog bij.

De wachten komen en gaan.

21 juli donderdag. Zeereis naar Lerwick, de eindbestmning op de Shetlandeilanden.

Wegens de buitentemperatuur ben ik sinds gisteravond 20 uur benedendeks gebleven.

Ik heb geen wacht, en kan mij dit permitteren.

Om ongeveer 23h15 krijg ik de melding dat het wel droog weer is, doch dat het erg koud te noemen is..

Ik maak een optimale keuze uit mijn gardarobe die ik aan boord heb.

Daar overheen gaat de regen uitrusting en de laarzen.

Nu ben ik niet zo afhankelijk van het weer.

Het is inderdaad wat koud, doch de kleding houdt dit goed tegen.

Ik heb een paar keer stuurwacht van 30 minuten gedaan.

Niet alle schepelingen in de wacht blijken inzetbaar voor deze taak te zijn.

De maaltijd van de vorige avond (bonen schotel) is mij goed blijven bevallen.

Om 4 uur wordt mijn (rode) wacht afgelost.

De wachtleidster Jet meldt dat voor generaal corvee alle menskracht vanaf 10 uur nodig is. Met deze mededeling ga ik slapen.

Met algemene gedreven inzet van allen is het ruim 1 uur arbeid om deze klus binnen en buiten te klaren.

Geheel op de zeilen met een aantal malen steken komen we in de nabijheid van de haven van Lerwick op de Shetlandeilanden.

In etappes worden nu de zeilen voor de laatste keer voor deze reis



Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

planmatig gestreken.

De havendienst begeleidt de Tecla naar de gereserveerde plaats aan de kade.

Dit is wenselijk, anders is het voor de nieuwe passagiers lastig te vinden waar de Tecla ligt.

Vanmiddag is er nog de Crewparade welke om 15 uur aanvangt.

De vorige keer in Kristianstad was dat toen heel indrukwekkend te noemen.

Het duurde tenminste 1 uur alvorens de parade op het opstelpunt was geformeerd.

De stoet was zeker een gelijke als vorig jaar.

Toch hele drommen mensen langs de kant.

Met aanwezigheid van de regionale nieuwsmedia.

Op het eindpunt werden de schepelingen toegesproken door de voorzitter van de Sail Training International.

Voor diverse hoedanigheden prijzen (glazen schalen en plaquettes) uitgereikt.

Na een muzikale omlijsting werd de parade ontbonden.

In de avonduren was er (de gebruikelijke) crewparty.

Er werd een zeer goed met vlees en salade aangekleed broodje geserveerd.

Alle deelnemers waren ter identificatie voorzien van een polsbandje.

Op dat polsbandje zaten tevens een 3 tal labels.

Deze werden ingenomen na verstrek van de maaltijd en drinken.

Om naar Jeanine te bellen ben ik toch bijtijds van het terrein weggegaan.

In Nederland is het immers lokaal 1 uur later.

Jeanine is momenteel ziek blijkt bij navraag.

Ik vraag Jeanine te bemiddelen of zij Luz-Elena wil bellen of zij

zo lief wil zijn om mij af te halen van Schiphol als ik morgenavond aankom..

Luz- Elena is een goede huisvriendin van Fred en Jeanine.

Luz heeft hier wel oren naar en wil mij graag in de plaats van Jeanine begroeten op Schiphol.

Ik ga daarna aan boord, en maak mijn bagage gereed voor vertrek.

daarna ga ik slapen, en zet de wekker om 7 uur.

22 juli vrijdag Haven van Lerwick, terugreisdag naar huis.

Het is een tijd van komen, en een tijd van gaan.

Ik heb eerder uitgezocht dat ik de bus van 09h15 moet hebben om op tijd op het vliegveld aanwezig te zijn.

Voor 8 uur is de koffer dichtgemaakt en aan dek geplaatst.

Met de nog aanwezige schepelingen die nog aan boord zijn nuttig ik het laatste ontbijt.

Ik heb het initiatief gestart dat een ieder de naam en het e-mailadres schrijft op een lijst.

Dan kan Jet deze lijst als tekst in een BCC mail versturen.

Afwachten maar of dit wil lukken.

De corveeperikelen waren gisteren al gedaan dat scheelt nu een hoop.

De koffer komt met hulp op de kant.

Het busstation ligt in de directe nabijheid van de Tecla.

Met 40 minuten reistijd bereikt de bus het vliegveld.

Onderweg maak ik vanuit de rijdende bus nog een aantal foto's van de omgeving.

Aangekomen op het vliegveld check ik eerst mijn bagage in, en nuttig daarna een grote beker chocolademelk en neem de tijd om dit document bij te werken.

Op een later moment neem ik waar dat hier betaalde wi-fi wordt aangeboden.

De homepagina is inderdaad beschikbaar op mijn tablet PC.

Het tarief is €4 voor 3 uur.

Ik besluit dit hier niet te gaan doen daar het vertrek aanstaande is.

Het vliegtuig is een 2 motorige Dornier 328-100.

Naar schatting gaan hier 30 passagies mee.

Het toestel zit niet geheel vol.

Via de "09-27" baan (oost-west) wordt er vertrokken naar Edinburgh.

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

Volgens de dienstregeling wordt er aldaar aangekomen.

Ik heb nu ruim de tijd om mij te vertreden.

Op 2 plaatsen in de publiekshal blijken er blokken met (betaalde) internet terminals te staan opgesteld.

Ik zoek uit hoe het betaalmodeel eruit ziet.

Dit kan o.a met een elders gekochte voucher met kode, creditcard of met munten.

Ik heb niet speciaal navraag gedaan hoe en waar op de luchthaven een voucher gekocht kan worden.

Ik kies voor 10 minuten internet contant betaald bij de terminal.

Ik raadpleeg wat nieuwsbronnen.

Maar er is te veel informatie om in beperkte tijd te doorzoeken.

Dat zoeken moet ik maar eens rustig thuis gaan doen waar ik in onbeperkte tijd kan internetten.

Momenteel moet ik op de laatste vakantiedag me niet te vroeg met al het gewoel op de wereld bezig gaan houden.

Ik nuttig een broodje zeer gezond met brie tomaat en salade erop en een grote beker latte (koffie)

Bij Jeanine krijg ik per telefoon momenteel geen contact thuis.

Ik stuur haar een sms. Later krijg ik wel contact.

Ik vraag aan haar het gsm nummer van Luz Elena.

Zij heeft aangegeven dat ze mij graag van Schiphol wil ophalen nu Jeanine dit niet kan.

Dan kan ik haar een sms sturen en mijn dankbaarheid over te brengen hiervoor.

Nu heb ik rustig de tijd om "mensen te kijken"

Verder staat er nog een lotenverkoop organisatie aandacht te trekken.

Per maand worden er 2 zeer luxueus 2 persoons auto's verloot.

Het verschepen van de auto naar elke plaats op de wereld is inbegrepen.

Tevens voor de keuze van het stuur links of rechts.

Ik maak er een paar foto's van.

Uiteindelijk komt de melding op het scherm dat de passagiers voor vlucht KL1290 zich naar de vertrekpier kunnen geven, en aldaar te verzamelen.

Met een vertragingstijd van 30 minuten gaat de toegangdeur eindelijk open.

De instap kaarten worden gecontroleerd.

De Handbagage is al bij het instappen eerder gecontroleerd, dat hoeft nu niet opnieuw.

De vlucht naar Amsterdam verloopt volgens plan.

Tijdens de gehele terugreis ben ik in de gelegenheid om redelijke aantallen grondfoto's te maken.

Vlak bij Edinburgh was de bijzondere staalconstructie van de brug over de Firth and Forth.

Dit is een z.g double cantilever brug met 3 peilers in het water van eind van de 19de eeuw.

Binnen Nederland moet ik even zoeken naar de weergave van het grondpatroon van de bebouwing.

Uiteindelijk neem ik waar dat er in de omgeving van het stadion Arena te Amsterdam-zuidoost wordt gevlogen. (Dat is vlak bij mijn eigen huis.)

Ik maak er net op tijd een foto van.

Later wordt er langs Amstelveen gevlogen, alvorens op Schiphol te landen.

Het vliegtuig werd op het platform geparkeerd.

Via een verrijdbare trap konde de passagiers overstapen in een gereedstaande pendelbus.

de bus bracht ons naar het gebouw van de aankomsthal.

aldaar werden eerst de paspoorten gecontroleerd.

Nu was het uitzoeken op welke transportband de koffers uit Edinburg afgeleverd gingen worden.

Vrij snel is dit goedgekomen.

Via de uitgang "niets aan te geven" verlaat ik de ontvangsthal.

Buiten werd ik hartelijk verwelkomt door Luz Elena.

Scheepsjournaal 2011 van Fred Bender aan boord van de logger Tecla.

In het restaurant heb ik haar een drankje aangeboden, en hebben we enige tijd hier gezeten.

Daarna ging het met de trein naar het station Amsterdam - RAI.

Daar stond de fiets van haar, we namen afscheid van elkaar.

Ik ging nu met de metro naar station Amsterdam -Bijlmer Arena.

Nu was ik weer snel thuis in mijn eigen woning.

99 juli losse info

Elisa, geb 24 nov 2010, dochter van heleen, de 2de maat van Gijs op de Tecla.

GB-Fred, hutgenoot = 84 jaar. Heeft 20 jaar zeilervaring op een groot scala aan schepen, meerdere malen reizen op de Astrid gemaakt.

Andy is momenteel verkeersvlieger in Ldn. Voorheen een carrière als militair straaljagerpiloot.

Gemma heeft oost-europees uiterlijk, doch komt uit GB bij navraag in 2011.

Zij was ook aan boord in 2010.

Namen van de schepelingen (niet compleet):

Gemma en Anne in hut 3

NL-Fred GB-Fred = 5

nicolay en aldi = 6

Mike en Rosamund = 8

Peter en Erik = 6 ( reddingsboot Huizen, Erik is het meest blond)

Patrick en Jack = 4

paar mensen in hutjes voor ( niet gedocumenteerd)

Opgeschreven om achteraf namen bij foto's te kunnen plaatsen.

---

Einde van de beschrijving van de ondernomen zeereis in Schotland door Fred Bender Amsterdam zuidoost e-mail fred.bender@xs4all.nl